ПЕРВОЕ ПОРАЖЕНИЕ ЛИДЕРА БФП

Александр Бухвостов остается на посту председателя Белорусского отраслевого профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения

стр. 4



ПРИЗРАК ТАМОЖЕННОГО КОММУНИЗМА

Правительство США предложило к 2015 году превратить страны ВТО в зону duty-free

стр. 6



ФУТБОЛЬНЫЙ ПРЕЗИДЕНТ

Сегодня на вопросы корреспондента «БДГ» отвечает президент БАТЭ Анатолий Капский

стр. 15



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№181 (1270) 5 декабря 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Нелюбовный треугольник

Силовики Витебской области затеяли нешуточную межведомственную войну

Александр НИКОЛАЙЧУК

Крупный скандал разразился между тремя силовыми ведомствами в Витебской области. После задержания областной прокуратурой и УКГБ по Витебской области высокопоставленных сотрудников управления Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией (УКБОПиК) по Витебской области МВД РБ все три правоохранительные структуры стали громогласно обвинять друг друга в коррумпированности и выполнении заказов со стороны криминальных структур Витебщины. Взаимные разработки эти структуры вели и раньше, но впервые региональный конфликт силовиков вышел из-под контроля, причем на республиканском уровне. Особую пикантность ситуации придает то, что разборки могут задеть интересы крупнейших предприятий области.



Область громких дел

Как уже сообщала «БДГ», в пятницу вечером сотрудники УКГБ по Витебской области задержали начальника полоцкого межрайотдела КБОПиК Васеху и его заместителя подполковника милиции Лузгина. Основанием для задержания высокопоставленных представителей полоцкой «шестерки» (так в народе называют управление по борьбе с оргпреступностью и коррупцией. — **А.Н.**) послужили подозрения, что Лузгин и Васеха замешаны в получении взятки в размере 400 тыс. белорусских рублей, а также в укрывательстве преступника, занимавшегося угоном и последующей перепродажей легковых автомашин. Впрочем, несмотря на подозрения в совершении столь серьезных правонарушений, обвинение представителям полоцкого УКБОПиКа не выдвинуто до сих пор. Ознакомить подозреваемых с официальной точкой зрения прокуратуры планировалось еще во вторник. Однако следствие решило взять дополнительный семидневный тайм-аут и перенести дату предъявления обвинения на более поздний срок. И пока следствие не определится с окончательной формулировкой обвинения, оба подполковника милиции будут находиться в СИЗО-2 Витебского облисполкома.

Реакция на громкое задержание высокопоставленных борцов с преступностью не заставила себя ждать. В понедельник утром заместитель начальника УКПБОиК по Витебской области Александр Длугаш на импровизированном брифинге заявил, что считает задержание полоцких коллег беспрецедентной и возмутительной ошибкой. Александр Станиславович отметил, что на протяжении длительного времени полоцкий межрайотдел УКБОПиК занимает лидирующие позиции по выявлению и задержанию членов преступных группировок и коррупционеров различного уровня. И никаких претензий к руководству отдела у областного управления нет и быть не может. Поясняя ситуацию с задержанием руководителей полоцкого межрайотдела, Длугаш заявил: *«Мы видим, что столкнулись с коррупцией на самом высоком уровне»*. Руководство областного управления по борьбе с оргпреступностью и коррупцией также полагает, что прокуратура и КГБ даже при несостоятельности всех подозрений по поводу причастности Лузгина и Васехи к упомянутым правонарушениям будут продолжать уголовное преследование их коллег.

Кроме того, витебские оперативники подозревают, что задержание двух именитых борцов с преступностью могло проходить под контролем или по заказу представителей преступного мира. По словам Длугаша, спустя десять минут после того, как в здание полоцкого ОБОПиК вошли представители КГБ, дежурному межрайотдела позвонил один из криминальных авторитетов Полоцка и поинтересовался, когда и кто займет освободившиеся кресла руководства межрайотдела. Александр Станиславович не исключает, что задержание Лузгина и Васехи может быть связано с расследованием дела по фактам серьезных нарушений закона сотрудниками одного из крупнейших предприятий Полоцка. При этом задержание полоцких борцов с организованной преступностью можно истолковать и как попытку неких высокопоставленных лиц помешать установлению на Полотчине законного порядка и справедливости.

В подтверждение своих слов Александр Длугаш отметил, что задержание Лузгина и Васехи было проведено с серьезными нарушениями Уголовно-процессуального кодекса. В частности, по словам Длугаша, протокол задержания подозреваемые получили лишь спустя 13 часов после того, как на Лузгина и Васеху были надеты наручники, хотя по закону этот документ должен быть оформлен в момент задержания. Кроме того, заместитель начальника УКБОПиК по Витебской области сказал, что только за последние несколько месяцев прокуратурой и УКГБ было предпринято несколько операций по уличению сотрудников управления во взяточничестве и коррупции. Однако все оперативные мероприятия, направленные против рядовых работников «шестерки», в итоге ни к чему не привели. Более того, один из сотрудников управления, который обвинялся в получении взятки, после прекращения против него уголовного дела обратился в суд с исковым заявлением о защите чести и достоинства и выплате ему областной прокуратурой материальной компенсации. Впрочем, несмотря на кажущуюся обоснованность претензий «управленца», суд не счел возможным удовлетворить его иск. Поводом для отказа послужило возобновление облпрокуратурой расследования по уже закрытому делу. Впоследствии один из следователей прокуратуры все же попытался предложить управлению компромиссное решение. По словам Длугаша, прокурорский парламентер предложил обиженному сотруднику отказаться от искового заявления, пообещав прекратить повторное расследование уголовного дела с прежней формулировкой. В противном случае, как отметил работник прокуратуры, дело можно закрыть за недоказанностью вины, что, несомненно, навредит его дальнейшему карьерному росту в управлении.

В свою очередь, сотрудники прокуратуры Витебской области заявляют, что задержание Лузгина и Васехи прошло без каких либо нарушений Уголовно-процессуального кодекса. Более того, как отметил один из следователей прокуратуры, обыск, проведенный оперативниками КГБ в служебных кабинетах подозреваемых, оказался результативным. Уточнять, насколько объемную доказательную базу удалось собрать прокуратуре за несколько последних дней, следствие пока отказывается. Известно лишь, что расследование по фактам причастности к коррупции высоких милицейских чинов Полоцка набирает обороты. На днях прокуратура даже наложила арест на личное имущество Лузгина и Васехи. Что же касается сроков предъявления обвинения, то следователи прокуратуры уверены, что вопрос с официальной формулировкой данного документа решится в самое ближайшее время, когда на руках у следствия окажутся неопровержимые доказательства вины подозреваемых.

Очень опасные магазины

Отдел международной информации

Голландская полиция проводит интенсивный поиск взрывных устройств в 10 магазинах мебельного гиганта IKEA, находящихся в разных городах страны, сообщает информационное агентство Reuters. В двух магазинах Амстердама и Слидрехта (городка недалеко от Роттердама) во вторник вечером были обнаружены самодельные бомбы, после чего, по словам представителя полицейского управления Элли Флоракс, была предпринята масштабная операция.

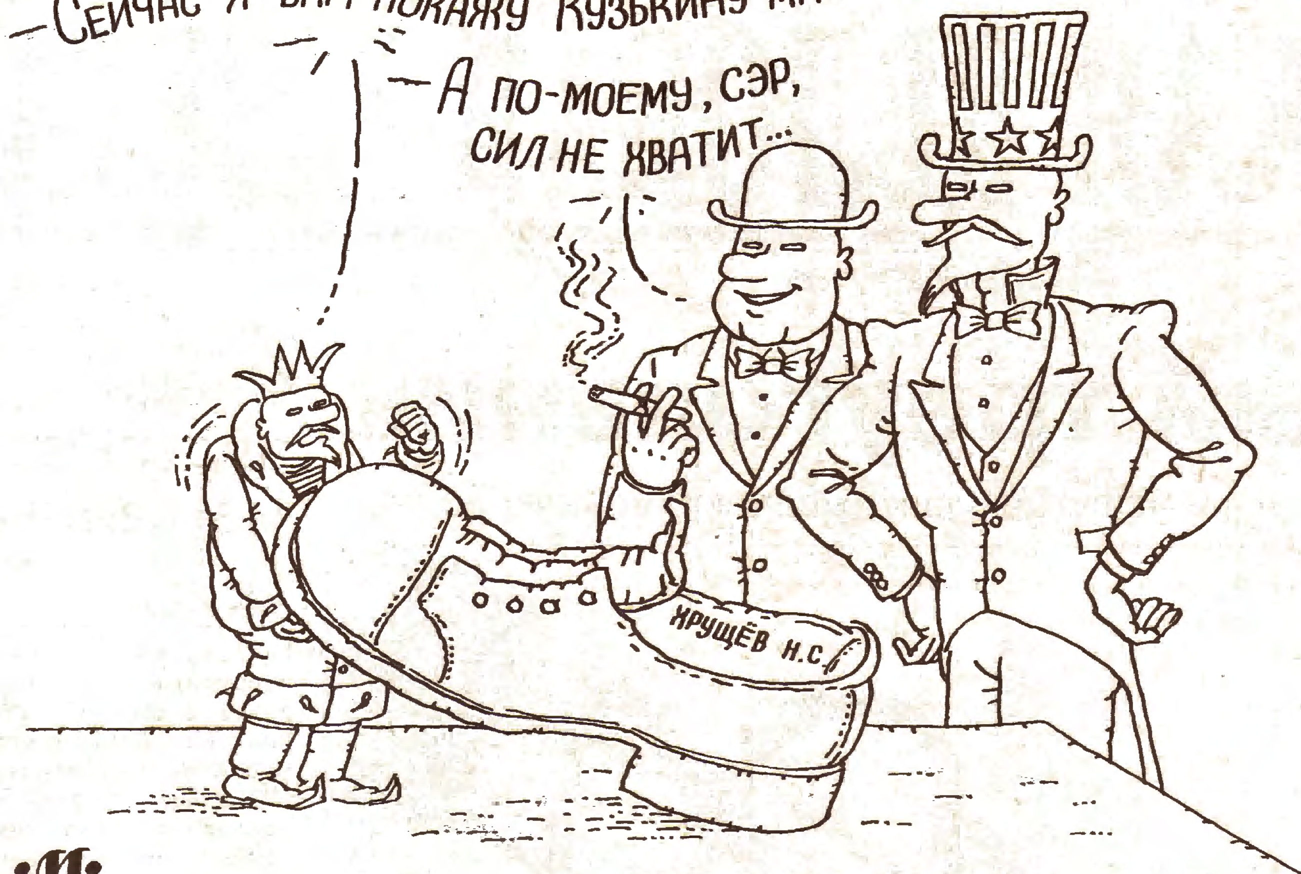
«Расследование данного инцидента дало нам основание полагать, что эта акция направлена против сети магазинов IKEA. Таких магазинов в Нидерландах десять. Все они по решению менеджеров компании закрыты до окончания операции и обыскиваются специалистами на предмет новых взрывных устройств. Мы с полицией решили так поступить из-за беспокойства по поводу безопасности наших покупателей», — прокомментировала ситуацию Элли Флоракс. Никаких дополнительных деталей о ходе следствия не сообщается. Представители полиции отказываются классифицировать серьезность угрозы. Агентство Ассошиэйтед Пресс передает, что бомба, найденная в Слидрехте, сработала уже в полицейском участке, ранив двух полицейских.

Шведская компания IKEA — один из крупнейших в мире продавцов мебели, ее магазины открыты более чем в 30 странах. То, что произошло в Голландии — не первый подобный инцидент, связанный с IKEA. В апреле этого года в Москве у магазина компании взорвался газовый баллон, в результате чего были ранены два человека.

Тем временем в среду был эвакуирован офис нидерландского информационного агентства ANP — полиция сообщила, что в здании может быть заложена бомба.

ВИЗИТ

Последний звонок для Беларуси



Отдел международной информации

Белорусская делегация, не поехав на саммит НАТО в Прагу из солидарности с «запрещенным» президентом Лукашенко, лишилась важнейшей информации о целях и намерениях Североатлантического альянса. Чтобы не оставлять белорусских чиновников в неведении, натовцы приехали в Беларусь сами и рассказали все, что могло интересовать белорусов.

Во вторник состоялась встреча главы МИД РБ Михаила Хвостова и белорусского министра обороны Леонида Мальцева с руководителями неправительственного комитета США по НАТО Брюсом Джексоном и Джули Финли (Комитет США по НАТО основан в 1996 году специально для содействия расширению военного альянса и укрепления связей США со странами Европы). В итоге встречи, по словам Джексона, у него сложилось мнение, что Михаил Хвостов отлично понимает, что *«Беларусь загнала себя в угол»*.

За день до встречи с министрами американский политолог Брюс Джексон, являющийся также основателем и президентом проекта «Переходные демократии», при содействии посольства США в РБ провел в минском Международном образовательном центре презентацию обзора «Европа после Праги». В докладе, ориентированном специально на белорусскую аудиторию, Джексон подробно описал возможные шаги Беларуси для вступления в европейское сообщество. Прежде всего речь идет о начале демократических реформ. *«Журналисты должны приходить ночевать домой, а оппоненты власти должны терпеть поражение на выборах, а не ночью в подворотнях»*, — считает Брюс Джексон. По его словам, восточноевропейская интеграция и стремление вступить в НАТО естественны там, где государства отказались от мифологизации своей истории. Беларусь — одна из немногих стран, не занявших свое место в европейском *«большом оркестре»*.

Однако сегодня, после приглашения в НАТО ближайших соседей Беларуси и налаживания тесных партнерских отношений НАТО с Россией, Беларуси волей-неволей придется решать, с кем она. С учетом геополитических реалий у Беларуси есть три пути: интеграция в Европу (и в дальнейшем — в НАТО), совместные действия с Россией или полная изоляция. То есть реально стоит выбор между двумя вариантами — третий вступит в силу автоматически при отказе от двух первых. Что именно выберет Беларусь, отметил Джексон, является вопросом моральной ответственности ее лидеров. Если они не выберут ничего, мировому сообществу, очевидно, придется выбирать за них. Суть послания белорусским властям Джексон выразил неожиданно жестко: *«Для Беларуси прозвенел последний звонок...»*

ВЫБОРЫ

Самые дорогие Советы

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Возможно, в перспективе трудовые коллективы не смогут выдвигать своих кандидатов на депутатские места в органах представительной власти различных уровней. Об этом заявила председатель Центризбиркома Лидия Ермошина, выступая на заседании столичного клуба директоров.

По словам г-жи Ермошиной, при смене предприятиями формы собственности с государственной на частную точка зрения собственника будет существенно влиять на позицию трудового коллектива. Даже сейчас нелепо звучит фраза: «Трудовой коллектив казино выдвигает...» Поэтому, чтобы выборы действительно были равноправными, возможен отход от такого «коллективного» стереотипа.

В то же время Лидия Ермошина отметила, что позиция директорского корпуса страны в любой избирательной кампании играет важную роль. По данным последних опросов общественного мнения, 13% респондентов отметили, что на их выбор влияет отношение к кандидатам руководства предприятия, на котором они работают. Данный показатель даже превысил процент людей, которые доверяют позиции политических партий.

Председатель Центризбиркома озвучила бюджет предстоящих выборов — самых дорогостоящих. Если обычно избирательные кампании обходятся государству в 4 млн долларов, то нынешние выльются в 6 миллионов (10,5 млрд рублей). Однако это лишь чуть больше половины всех необходимых затрат. Всего же по смете выборы в местные Советы депутатов должны обойтись в 18 млрд рублей. И стоимость избирательной кампании уменьшить нельзя.

Сейчас будет избираться более 24 тыс. депутатов. Каждый из кандидатов имеет право на 1 бесплатное выступление по радио и получение 8 базовых величин, т.е. 88 тыс. рублей, на агитационные расходы. Как заметила Лидия Ермошина, печатать, к примеру, в Минске на эти деньги листовки смысла мало, так как столь незначительная самореклама будет неэффективна. В то же время она предупредила директоров, что финансовая поддержка тех или иных депутатов может быть чревата административной ответственностью.

Так что финансово-избирательные проблемы потенциальным слугам народа придется решать самим. А если учесть, что по активности избирателей — во всяком случае, судя по последним парламентским выборам — Беларусь занимает 137-е место из 160 стран мира, крутиться кандидатам придется очень активно.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Ближе, еще ближе...

Сергей ИВАНОВ

Сегодня продолжилась запланированная на два дня работа Российско-белорусского совета по долгосрочному сотрудничеству Калининградской области с областями, министерствами, органами государственного управления Беларуси.

Белорусскую делегацию, находящуюся в российском анклаве, возглавляет вице-премьер — министр экономики Андрей Кобяков, российскую сторону — губернатор Калининградской области Владимир Егоров. Совет был создан несколько лет назад по инициативе тогдашнего заместителя главы Администрации президента Леонида Козика и выполняет задачи по развитию сотрудничества с Калининградской областью.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» советник калининградского отделения посольства Беларуси в Российской Федерации Владимир Заломай, *«это постоянно действующий орган, который отрабатывает текущие проблемы, являющиеся животрепещущими для обоих регионов. Так, Калининград интересует увеличение поступающих в его порты грузов, поскольку произошел существенный спад в их объемах, а также вопрос работы железнодорожного транспорта — то, как мы будем обеспечивать транзитные и собственные перевозки. Нас интересует рыба — насколько мы будем ею обеспечены, а главное — дальнейшее углубление сотрудничества в этой сфере. Кроме того, белорусскую сторону интересуют вопросы совершенствования работы в области целлюлозно-бумажной промышленности, сырье, для которой мы поставляем преимущественно отсюда»*.

Говорить о том, повлияло ли на сотрудничество Беларуси с Калининградской областью ужесточение Литвой визового режима, Владимир Заломай считает преждевременным. *«С 1 января неудобства для наших граждан, конечно, могут возникнуть. Однако мы упредили некоторые издержки, открыв авиалинии между Гомелем, Минском и Калининградом, которые фактически снимают проблемы транзитного режима»*, — сказал Владимир Заломай.

В целом же, по словам советника посольства, уровень сотрудничества между Калининградской областью и Беларусью не снижается.

НАУКА

Умный, но медленный съезд

Александр ДАУТИН

Съезд белорусских ученых, который должен был пройти на минувшей неделе, откладывается до первого квартала будущего года. Причины переноса столь значимого для нашей научной мысли мероприятия — незавершенность ряда оргмероприятий, предусмотренных первым этапом реорганизации Национальной академии наук.

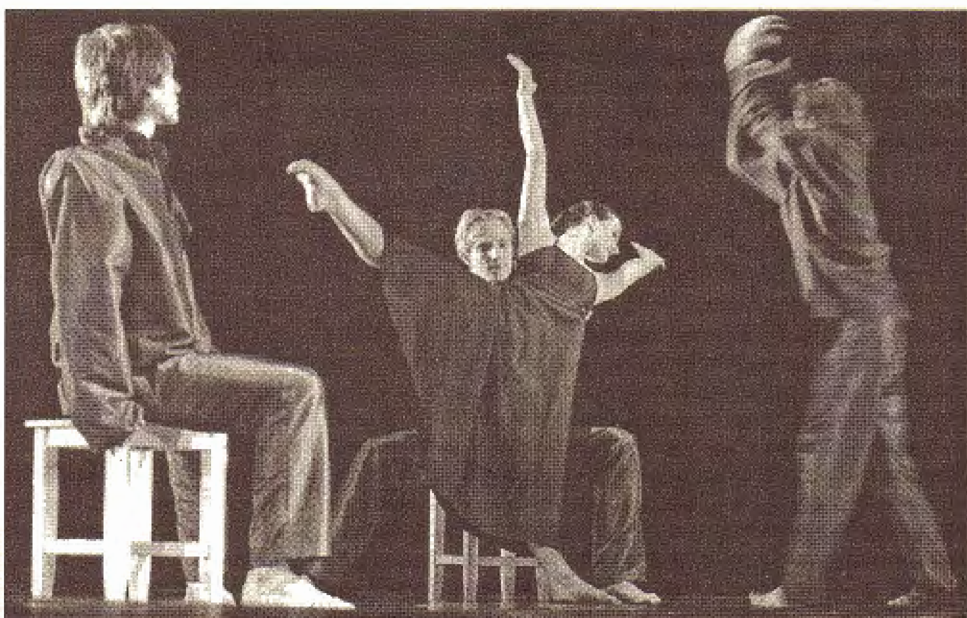
Как сообщили корреспонденту «БДГ» в академии, одной из основных причин переноса съезда является отсутствие утвержденного устава НАН Беларуси. Сегодня в Академии наук должно пройти общее собрание, на котором и планируется принять данный устав. Однако помимо такой «документальной» проблемы были еще два момента, повлиявшие на изменение сроков проведения съезда. Во-первых, ноябрь — это время, когда научные коллективы заняты подготовкой отчетов о проделанной работе. Поэтому в конце года ученым совершенно не до съездов. А во-вторых, форум собирались проводить в концертном зале «Минск», но в это время там организовал свое мероприятие Совмин. Ученые мужи поступили по-умному и решили не перебегать дорожку мужам государственным.

Очевидно, провести съезд ученых — не такая уж простая задача. Сейчас в НАН не могут точно назвать не только дату следующей попытки проведения этого грандиозного научного форума, но даже месяц. И правильно делают. Вдруг к/з «Минск» опять кто-нибудь займет?

ФЕСТИВАЛЬ

Мастер-класс модерна

Татьяна ПАСТЕРНАК, Витебск



Сцена из спектакля «8 русских песен»

В Витебске прошел Международный фестиваль современной хореографии (IFMC), которому исполнилось 15 лет. Возраст солидный, можно говорить о традиции. Правда, нынче мероприятие оказалось под угрозой срыва. В день открытия организаторы узнали, что финансирование урезано и нет денег на премиальный фонд. И все же участники национального конкурса настояли на его проведении. А уже в ходе фестиваля стало известно, что деньги выделены из областного бюджета — такое решение принял председатель облисполкома Владимир Андрейченко, посетивший фестивальные концерты.

В этом году фестиваль посвящался памяти известного российского хореографа Евгения Панфилова, неразрывно связанного с Витебском. Десять лет назад Е.Панфилов впервые приехал в город на Двине и покорил зрителей. С тех пор каждый год его первая в России частная труппа, получившая статус государственного театра, приезжает на фестиваль, и артистов из Перми встречают как самых дорогих и желанных гостей. На 15-й IFMC «Балет Евгения Панфилова» приехал без своего руководителя — он погиб летом этого года. Пять спектаклей из 85, поставленных Е.Панфиловым, были показаны на сцене Культурно-делового центра ОАО «КИМ». Это золотой фонд театра: балеты «Река», «Мужская рапсодия», «БлокАда», «Тюряга» и «8 русских песен».

Впервые в Витебске увидели Dance-company «Бойцовский клуб». Эту труппу Е.Панфилов, как и свой знаменитый «Театр толстых», набрал с улицы. Молодые ребята, не имеющие профессиональных навыков, продемонстрировали завидное мастерство.

Таких открытий всегда ждут в Витебске, в этом главная идея IFMC. Не всегда они случаются, особенно на национальном конкурсе. Но профессионалы, которые входили в состав международного жюри и секцию критики, отмечали значительный рост мастерства белорусских коллективов. Российские хореографы говорят о благоприятной атмосфере, в которой развивается дансмодерн в Беларуси. Основы современной хореографии заложены в систему высших учебных заведений — подобное существует далеко не во всех странах.

Тем не менее говорить о больших достижениях нашей современной хореографии пока не приходится. Она только учится профессионализму, часто основываясь на пройденном другими. И поэтому национальный конкурс для многих белорусских трупп — это большой мастер-класс, где можно взять профессиональные уроки.

Ни один из коллективов, участвовавших в конкурсе, не был удостоен Гран-при IFMC. Специальные премии получили: за мастерство — группа «Тад» (Гродно, руководитель Д.Куракулов); за идею — танц-театр «Галерея» (Гродно, А.Тебеньков); за хореографию — группа «Квадро» (Гомель, И.Асламова); целевая премия «2003 год», которая подразумевает участие в следующем IFMC, вручена проекту выпускников Белорусской академии искусств за одноактный балет «История одного чемодана» (исполнители Ольга Скворцова и Роман Подоляко).

Особое, негативное, мнение у жюри и критиков сложилось по отношению к фольктеатру «Госьціца» из Минска. Его высказала критик Лариса Барыкина: *«Творческое направление этого коллектива — спекуляция на национальной идее. На самом деле это кликушество, массовая истерия, что очень далеко от искусства»*. Таких резких оценок, пожалуй, не было за все 15 лет на фестивале, но они, по мнению профессионалов, должны были прозвучать — подобные явления на сцене опасны для искусства и для общества.

ОФИЦИАЛЬНО

За коров ответят

Отдел информации

В минувший вторник Александр Лукашенко принял с отчетом генерального прокурора Беларуси Виктора Шеймана. Генпрокурор доложил главе государства о состоянии законности и правопорядка в стране, а также о результатах работы, проделанной органами прокуратуры за прошедшую неделю.

В сообщении пресс-службы по этому поводу делается особый акцент на том, что в ходе отчета В.Шейман информировал президента о мерах, принимаемых правоохранительными органами по уголовным делам, получившим *«большой общественный резонанс»*. В частности, в рамках расследуемого дела, возбужденного по фактам хищения материальных ценностей на Белорусском металлургическом заводе (БМЗ), задержаны и помещены в изолятор временного содержания пять должностных лиц из числа руководителей предприятия и одной коммерческой фирмы.

По другому уголовному делу, в отношении десяти должностных лиц банка «БелБалтия», по словам В.Шеймана, был наложен арест на личное имущество подозреваемых и обвиняемых на общую сумму более 2,5 млн долларов.

Проинформирован А.Лукашенко и о ходе следствия по уголовному делу в отношении должностных лиц концерна «Белресурсы», которые допустили образование задолженности по оплате за потребленный природный газ, чем, как посчитала прокуратура, причинили государству ущерб на сумму свыше 5 млн долларов.

В.Шейман также представил информацию о мерах, принимаемых органами прокуратуры по надзору за исполнением законодательства о сохранности собственности и скота в хозяйствах страны. Как доложил Шейман, в связи с недавним массовым отравлением 836 голов крупного рогатого скота в колхозах Волковысского района Гродненской области, повлекшим ущерб на сумму свыше 488 млн рублей, возбуждено уголовное дело, которое поручено расследовать прокуратуре Гродненской области.

ПАРЛАМЕНТ

Заработал — отчитайся!

Анатолий НЕЗВАНОВ

Вчера депутаты нижней палаты парламента одобрили во втором чтении проект закона «О декларировании физическими лицами доходов, имущества и источников денежных средств». В свое время этот документ стал поводом для весьма критических высказываний со стороны белорусских парламентариев в адрес контролирующих и налоговых органов. В ходе подготовки проекта к рассмотрению еще в первом чтении из уст некоторых народных избранников звучали смелые упреки в адрес его разработчиков о нарушении прав и свобод белорусских граждан, что не помешало этому документу набрать необходимое количество голосов и пройти стадию рассмотрения в Овальном зале.

Суть законопроекта изложена в его названии. Документ предусматривает обязательное декларирование гражданами своих доходов, имущества и, что самое важное, источников денежных поступлений. Подобная практика декларирования физическими лицами своих доходов достаточно распространена в мире, но наш проект закона отдельно оговаривает, что осуществляется эта процедура по письменному требованию органов КГБ, МВД, прокуратуры, Комитета госконтроля и налоговых органов.

Обязательному декларированию подлежат доходы физических лиц, полученные в течение календарного года на территории Беларуси, а также доходы граждан страны, иностранных граждан и лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Беларуси, полученные за этот период за ее пределами.

Декларированию подлежит также имущество в виде недвижимости и транспортных средств. То же относится и к произведениям искусства, драгоценным металлам, камням и изделиям из них, если стоимость каждого превышает 1 тыс. базовых величин или общая стоимость которых превышает 2 тыс. базовых величин. Кроме того, декларированию подлежат строительные материалы и иное имущество, общая стоимость которых превышает 2 тыс. базовых величин.

Акции, доли в уставных фондах хозяйствующих товариществ, обществ, паи в кооперативах, объекты незавершенного строительства, предприятия как имущественные комплексы должны быть задекларированы, если их суммарная стоимость превышает 15 тыс. базовых величин.

Депутаты парламентской комиссии по бюджету, финансам и налоговой политике, которые готовили проект, не считают, что он нарушает права граждан. Напротив, они утверждают, что введение его в действие сделает процедуру декларирования гражданами своих доходов и имущества более либеральной. Правда, такое мнение в нижней палате разделяют далеко не все. Некоторое время назад на одном из заседаний той же комиссии депутат Виктор Кучинский предложил коллегам провести ревизию законодательных актов Беларуси на предмет их соответствия Конституции и устранения правовых коллизий. Он указал разработчикам на несоответствие их документа ряду положений декрета президента, который имеет силу выше закона. Как считает депутат, это не единичный случай, когда в Беларуси одновременно действуют нормы декрета и закона, что дает основание исполнительным органам при необходимости толковать закон так, как им выгодно. Тогда же В.Кучинский высказал и ряд претензий к подготовке президентских декретов, которые, как он считает, ограничивают права и свободы граждан. Правда, при этом он подчеркнул, что не видит в том вины главы государства. Мол, чиновники отдают президенту на подпись плохо проработанные документы.

ПАРТИИ

Социал-демократы пересчитываются

Юрий РАБЧУК

Сегодня Верховный суд должен вынести решение по внесенному протесту учредителей незарегистрированной Объединенной социал-демократической партии (ОСДП) на решение Министерства юстиции, которое 7 октября отказало ОСДП в регистрации.

Учредительный съезд ОСДП состоялся 24 августа. Тогда в ряды новой политической структуры влились сторонники вышедшего из БСДП (НГ) Алексея Короля, часть актива Белорусской партии женщин «Надзея» и часть Белорусской социал-демократической Грамады. В настоящее время созданы 53 первичные партийные организации ОСДП.

7 октября Минюст отказался зарегистрировать новую партийную структуру. В ответ на это руководство ОСДП направило протест в Верховный суд, который 3 декабря начал его рассмотрение. Накануне социал-демократы пикетировали здание суда. Хотя пикет был несанкционированным, представители правоохранительных органов вели себя по отношению к пикетчикам корректно.

Если суд оставит иск объединенных социал-демократов без удовлетворения, в декабре они планируют провести второй учредительный съезд и, по словам лидера ОСДП Валентины Полевиковой, намерены принять активное участие в выборах депутатов местных Советов в марте 2003 года.

Тем временем Министерство юстиции приняло положительное решение по Белорусской партии женщин «Надзея», третий, чрезвычайный, съезд которой состоялся 15 августа. На форуме были избраны новые руководящие органы партии — совет и ревизионная комиссия. Тогда же партия обрела и нового лидера — ведущего специалиста редакционно-издательского отдела Международного института трудовых и социальных отношений Валентину Матусевич, которая одновременно на добровольных началах возглавляла тогда пресс-службу ФПБ.

Хотя решения Минюста в партии и заждались, но времени даром не теряли. *«Мы долго и терпеливо ждали этого решения, но будем наверстывать упущенное, будем искать единомышленников по убеждениям партнеров для организации избирательного блока»,* — сказала в интервью корреспонденту «БДГ» Валентина Матусевич.

Как и все политические партии, Белорусская партия женщин «Надзея» ищет возможность принять участие в выборах в местные Советы. Для этого налажены контакты с Либерально-демократической партией, Белорусской партией труда и Белорусской социал-демократической партией (Народная Грамада). *«Я надеюсь на то, что наладятся отношения и с коммунистами, которые поначалу приняли нас в штыки,* — сказала лидер «Надзеі». — *Хотелось бы иметь добрые отношения и с БНФ как старейшей партией, из которой родом вся оппозиция. Очень сложно строятся отношения с ОГП, они просто не хотят со мной разговаривать. Нас с подачи Валентины Полевиковой восприняли как ставленника власти, как партию Козика. Хотя Валентина Тимофеевна как опытный профсоюзный работник должна была знать, что подготовка любого съезда занимает очень много времени, и не мог Козик, не успев стать председателем ФПБ, сразу же готовить съезд женской партии. Как не имел Козик никакого отношения к нашей партии, так и не имеет теперь: мы с ним как случайно встретились, так случайно и разошлись».*

Раскола после съезда, который предсказывали партии, не произошло, сохранены все региональные структуры. По словам В.Матусевич, в партии состоят женщины, которые продолжают работать в Федерации профсоюзов Беларуси на местах, и те, которые ушли из ФПБ, но остались верны женскому движению. *«Я не собираюсь отказываться от сотрудничества с профсоюзными структурами, потому что это в большинстве своем грамотные, высокопрофессиональные и, как показала практика, достаточно идейно убежденные люди. Если же сотрудничества не получится, будем искать другие возможности расширить свои ряды»,* — заявила лидер «Надзеі».

ПРОФСОЮЗЫ

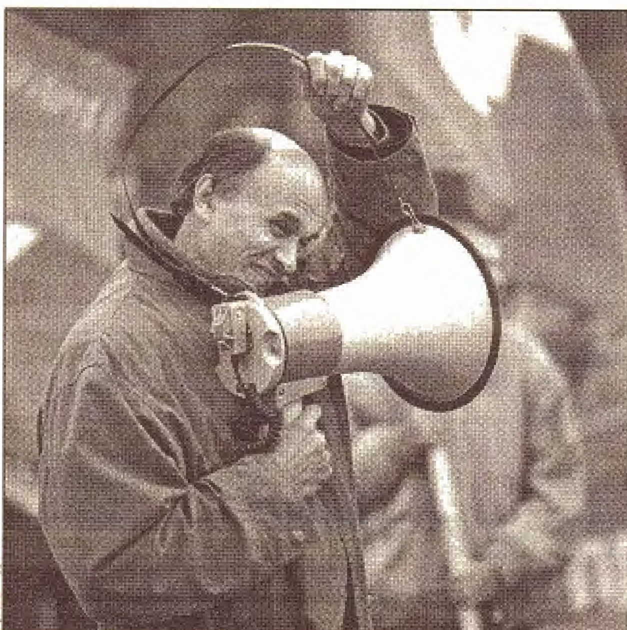
Первое поражение Козика

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Александр Бухвостов остается на посту председателя Белорусского отраслевого профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения. Участники прошедшего 3 декабря в Минске пленума профсоюза автосельхозмаша отказались даже рассматривать вопрос о смене лидера профсоюза. Против внесения этого вопроса в повестку дня заседания выступило большинство делегатов — 53 из 77.

Инициатива смены лидера профсоюза АСМ принадлежала председателю Федерации профсоюзов Беларуси Леониду Козику. Она была поддержана 28 ноября президиумом ФПБ. Тогда председатель ФПБ выразил резкое недовольство письмом Александра Бухвостова и лидера профсоюза радиоэлектронной промышленности Геннадия Федынича, направленным в Международную организацию труда 12 сентября этого года. В письме указывалось на нарушение прав профсоюзов в Беларуси. Леонид Козик поставил на голосование предложение о том, чтобы на пленумах советов профсоюзов АСМ и радиоэлектронной промышленности рассмотреть вопрос об освобождении от должностей их председателей. Решение было принято большинством голосов членов президиума совета ФПБ.

Пленум профсоюза АСМ на всякий случай был закрытым. Решение об этом было принято президиумом отраслевого профсоюза, заседание которого состоялось непосредственно перед пленумом. Так что на пленум были допущены только члены совета, ревизионной комиссии, руководства Белорусской научно-промышленной ассоциации и представители руководства федерации. Пленум продолжался почти пять часов. Леонид Козик выступал дважды, говорил много, возмущался тем, что в письме в МОТ говорится о его назначении, а не избрании на пост председателя ФПБ. Кроме него к трибуне выходили замминистра промышленности Иван Золоторевич и заместитель председателя ФПБ Эдвард Матулис, председатель совета Могилевского областного объединения профсоюзов Ланиал Чиканов.


Архив «БДГ»

Профсоюз Бухвостова молчать не будет

Сам Александр БУХВОСТОВ в беседе с корреспондентом «БДГ» так прокомментировал итоги пленума:

— Будем считать, что Акела промахнулся. И, думаю, его за это не похвалят. Напор был достаточно сильным, нас назвали чуть ли не черносотенным профсоюзом. Мы действительно приняли решение, что пленум будет закрытым. Но только для того, чтобы люди могли спокойно и, главное, свободно проголосовать и чтобы никто не смог повлиять на их выбор. Тем более что нам было известно: на членов совета осуществлялось давление. Их вызывали к директорам заводов в Минске, Борисове, Гомеле, других городах. Профсоюз обвинили в расхищении профсоюзной собственности. Такие обвинения принято доказывать. Меня хотели убрать так же, как Ярошука. Но у нас в уставе есть пункт, в котором записано, что председатель отраслевого профсоюза может быть освобожден от должности только съездом. Была сделана попытка убрать меня по-другому — через «выражение недоверия», но и здесь ничего не вышло. В итоге из 77 человек меня поддержали 53 при 11 «против». Леонид Козик предложил участникам пленума провести в январе-феврале досрочный съезд профсоюза АСМ, однако это предложение тоже не было поддержано. Съезд отраслевого профсоюза состоится только в 2005 году, так что Леониду Петровичу придется с нами работать. Впрочем, проигрывать он не любит, и я уверен, что так или иначе будут предприниматься попытки задействовать административный ресурс. К этому мы готовы. Так что еще поборемся.

Пресс-секретарь ФПБ Ирина КАГАНЕЦ также согласилась прокомментировать результаты пленума:

— Главным итогом пленума стало то, что его участники не поддержали идею создания ассоциации работников металлопромышленности, которая, по задумке руководства отраслевого профсоюза, должна была стать альтернативным профцентром. А по поводу председателя президиум отраслевого профсоюза принял решение просто не вносить этот вопрос в повестку дня. Поэтому голосование было вовсе не по персоне председателя, а за утверждение повестки дня пленума.

ПОДРОБНОСТИ

«Мягкий» союз

Юрий РАБЧУК

В Минске состоялась встреча лидеров партий социал-демократического направления — Николая Статкевича (БСДП (НГ), Валентины Матусевич (Белорусская партия женщин «Надзея») и Александра Бухвостова (Белорусская партия труда), на которой обсуждался вопрос о заключении социал-демократического союза и консолидированном выходе на выборы.

Руководитель БСДГ Станислав Шушкевич, участие которого также предполагалось, взял тайм-аут. Это не помешало представителям трех родственных партий обсудить текущую ситуацию и заявить о возобновлении деятельности Социал-демократического союза как политического блока партий социал-демократического направления. Союз был создан в 1995 году как избирательный блок накануне выборов в Верховный Совет Республики Беларусь 13-го созыва. Итогом его работы стало создание в парламенте депутатской фракции «Союз труда», в которую входили 18 депутатов.

«Через полгода после этого случился конституционный переворот, и процесс консолидации был прерван, — сказал корреспонденту «БДГ» Николай Статкевич. — *Усилилось давление на членов партии, которая была вынуждена отстаивать демократию на улицах. Многие этого не выдержали и ушли из партии. Из этих умеренных, неконфликтных была позже воссоздана социал-демократическая Партия народного согласия, а мы продолжали борьбу».*

«Воссозданный союз носит мягкий характер, он не требует подчинения единому уставу, — утверждает Александр Бухвостов. — *Мы объединились в союз потому, что стоим на общих социал-демократических позициях, и приглашали в него все партии, чтобы соизмерять позиции и вести социал-демократию к объединению. Потому что сегодня в социал-демократии есть много наносного, есть лидеры, которые называют себя социал-демократами, хотя по своей сущности таковыми не являются».*

Как говорится в заявлении, принятом по итогам встречи, *«наши партии не только согласовали списки потенциальных кандидатов по округам, но и договорились о создании общих выборных штабов и совместной агитационной и мобилизационной работе в интересах наших кандидатов».*

Кроме того, накануне предстоящих выборов в местные Советы социал-демократы в рамках союза договорились о совместной поддержке кандидатов, которые выйдут во второй тур.

ВЫБОРЫ

Словенский мейнстрим



Янез Дрновшек констатирует...

Сергей КРИВОШЕИН

В прошедшем в минувшее воскресенье в Словении втором туре президентских выборов лидировал действующий премьер-министр Янез Дрновшек. В итоге Словения получила президента с четко прозападными взглядами, которому предстоит ввести страну в ЕС и НАТО.

Выбирать словенцам пришлось между прозападным премьер-министром страны Янезом Дрновшеком (левоцентристом) и столь же прозападной Барбарой Брезигар (правоцентристкой). Действующий премьер страны набрал 57,7% голосов, а его конкурентка — 43,5%. Маленькая альпийская страна с 2-миллионным населением, зажатая между Италией, Австрией, Венгрией и Хорватией, удачно обошла подводные камни переходного периода и сделала окончательный выбор: новый президент сделает Словению полноправным членом Евросоюза и НАТО.

Таким образом, картина политической эволюции Словении складывается на редкость счастливо. Получив в 1991 году независимость от захлебнувшейся в крови междоусобиц Югославии, Словения объявила себя парламентской республикой и начала активно двигаться к Евросоюзу. На политический курс этой почти моноэтнической страны не оказал влияния никакой «красный» электорат, а рыночные реформы быстро привели к тому, что сегодня средняя зарплата в Словении составляет 700 евро. Сравнительное благосостояние страны даже заставило словенцев тревожиться, что при вступлении в ЕС в 2004 году им перепадет меньше финансовых субсидий, чем более бедным славянским родственникам. Кандидатам в президенты пришлось доказывать избирателям, кто из них быстрее интегрирует Словению в Европу. Хотя эксперты отметили, что за Дрновшека все же голосовал в среднем более возрастной избиратель, чем за Брезигар. Ничтожная по нашим политическим меркам разница в возрасте (Дрновшеку 52 года, а Брезигар 49 лет) тем не менее позволила Барбаре Брезигар построить избирательную кампанию на лозунге «Молодой стране нужны новые (т.е. молодые) лидеры».

Янез Дрновшек стал вторым по счету президентом страны с момента обретения ею независимости. Действующий президент Словении Милан Кучан, который согласно Конституции завершает свой второй (последний) президентский срок, сложит полномочия 23 декабря. Ни о каком третьем сроке в этой стране со стабильной демократией и свободной прессой, естественно, не могло быть и речи. Кстати, пост президента в Словении, скорее, является почетной должностью, слабо связанной с реальными властными полномочиями. Получается, что Дрновшек, занимавший с 1992 года пост премьера страны (с небольшим перерывом в 2000 году), немного уменьшил свой политический вес.

В понедельник Янез Дрновшек ушел с премьерского поста, что существенно облегчило нагрузку на его здоровье — три года назад ему удалили раковую опухоль почки. Однако именно настойчивое стремление Дрновшека, несмотря на болезнь, оставаться в политике и обратило к нему симпатии многих словенцев.

Главной заботой и Кучана, и Дрновшека стало быстрое движение к Западу и отрыв Словении от традиционных для Балкан политических интриг и запутанных этноконфессиональных распрей. Президент Кучан сумел не только добиться независимости Словении от Югославии, но и наладить четкую работу всех институтов гражданского общества. Сегодня Словения может похвастаться стабильной демократией, свободной прессой и уровнем безработицы более низким, чем в Германии или Франции. Правительство этой южнобалканской страны, на историческую судьбу которой всегда влияли превосходящие ее силы, поставило цель навсегда вернуться в матушку Европу полноценной «дочкой» и не поддаваться ни на какие соблазны политических экспериментов.

СИТУАЦИЯ

Остров преткновения

ООН ратует за создание на Кипре единого государства по швейцарской модели

Елена НОВОЖИЛОВА

Пока Организация Объединенных Наций пытается воссоединить греческих и турецких киприотов в единое конфедеративное государство, не желающие уступать друг другу стороны продолжают обмениваться претензиями и упреками. Между тем в свете предстоящего саммита ЕС решение кипрской проблемы приобретает для Турции особое значение.

После встречи с лидером правящей в Турции исламистской партии Реджепом Эрдоганом премьер-министр Нидерландов Ян Петер Балкененде заявил, что слишком рано назначать сроки переговоров Европейского союза с Турцией о ее вступлении в ЕС. *«Правительство Нидерландов считает, что мы не должны рассматривать вопрос о дате начала переговоров»,* — сказал Балкененде. Дата, по мнению европейских чиновников, должна быть назначена лишь после ответа на вопрос, соблюдаются ли в Турции основные права человека и проведены ли демократические реформы.

Одно из препятствий на пути вступления Турции в ЕС — ущемление прав курдского населения. На днях турецкое руководство отменило режим чрезвычайного положения, действовавший в течение 15 лет в восточной части страны, населенной преимущественно курдами (усиленный режим безопасности в 11 восточных провинциях был введен в 1987 году после начала там вооруженного восстания курдов. В последние годы чрезвычайное положение действовало лишь в двух провинциях).

Другая головная боль — нерешенный вопрос с Кипром. ООН, постоянно, но пока безуспешно предпринимающая усилия по воссоединению разделенного острова, предложила новый план, согласно которому на Кипре должно быть создано единое государство по швейцарской модели.

Конфедерация, по замыслу ООН, будет состоять из двух автономных частей — греческой и турецкой. Пост главы государства будут по очереди занимать члены президентского совета, в который войдут шесть человек.

Ротация на посту президента и вице-президента должна происходить каждые 10 месяцев, причем соотношение между представителями обеих общин в президентском совете будет пропорционально соотношению между греческим и турецким населением острова — сегодня оно составляет примерно два к одному.

В Верховный суд «кипрской Швейцарии» войдут девять судей — по три из каждой части острова плюс три иностранца.

План ООН был одновременно представлен греческой и турецкой сторонам в надежде на то, что им удастся прийти к соглашению о мирном урегулировании до саммита ЕС, запланированного на 12 декабря, когда, как ожидается, Кипр получит официальное приглашение вступить в Европейский союз. От принятия плана зависит, получит ли на саммите приглашение вступить в Евросоюз весь Кипр. В противном случае приглашение получит только греческая часть острова, правительство которой пользуется международным признанием и контролирует две трети кипрской территории.

Южный Кипр входит в ООН и ведет переговоры о вступлении в ЕС, в то время как Республика Северного Кипра официально признана только Турцией, которая держит на севере 30-тысячный экспедиционный корпус.

«Это будет сложное решение, для принятия которого потребуются мужество, мудрость и дальновидность, но я уверен, что обе стороны способны на это», — заявил генсек ООН Кофи Аннан.

Между тем предложенная модель не дает ответа на вопрос о границе между двумя автономными образованиями и о возвращении беженцев, а стало быть, предоставляет пространство для дипломатического маневра.

Глава греческой общины Клиридис призвал своих соотечественников рассматривать план как единое целое и не фокусировать свое внимание на отдельных его положениях. Он также выступил с обращением к турецкому населению острова, призвав к *«созданию возможностей для настоящего примирения»*.

В свою очередь лидер турок-киприотов Денкташ заявил, что он в целом позитивно относится к инициативе ООН, однако опасается, что у сторон недостаточно времени для окончательного урегулирования конфликта.

В течение длительного времени президент Клиридис и лидер турецкого северного Кипра Денкташ пытались договориться, однако даже при посредничестве ООН им не удалось прийти к компромиссу. Стороны обвиняют друг друга в нежелании идти на уступки. *«Мы согласились на самые болезненные уступки, но турецкие лидеры, как всегда, не желают идти нам навстречу»,* — говорит Клеридес.

Денкташ же настаивает на безоговорочном признании независимости Республики Северного Кипра как на непременном условии начала переговоров. После этого он согласен обсуждать вопрос о создании конфедерации с южной частью острова, и только потом предлагает начинать переговоры о присоединении Кипра к ЕС. ООН рассматривает такой подход как *«не вполне конструктивный»*, однако если эти условия не будут выполнены, то, по сообщениям Би-би-си, Турция угрожает аннексировать северный сектор Кипра.



Кофи Аннан примет мудрое решение

Любопытно, что на муниципальных выборах, прошедших в этом году на севере острова, победу во всех крупных городах одержали противники жесткой линии Денкташа. Оппозиционные партии призывают к сотрудничеству с правительством Кипра в вопросе присоединения острова к ЕС.

Бывший министр иностранных дел Турции Шюкрю Гюреля, известный своей жесткой позицией в кипрском вопросе, заявляет тем не менее, что *«урегулирование невозможно до тех пор, пока не будет признан статус-кво острова, в первую очередь право на существование общины турков-киприотов и их государства»*.

А представители греческого Кипра предлагают создать на острове федерацию с широкими полномочиями обеих частей и собираются вступить в ЕС уже к 2004 году независимо от исхода переговоров.

В общем, об успехах в примирении сторон можно говорить исключительно на уровне отношений между простыми людьми, но не между политиками. Один лишь пример: этим летом, накануне годовщины раздела острова, суд деревни Ипсос в турецкой части Кипра приговорил грека-киприота к восьми дням заключения за незаконное пересечение границы. Грек спрятался в багажнике автомобиля своего коллеги-турка, которого также приговорили к заключению за «провоз нелегального иммигранта». Друзья просто решили выпить турецкого кофе на северной стороне — за разделительной линией, возникшей 28 лет назад.

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Призрак таможенного коммунизма

Правительство США предложило к 2015 году превратить страны ВТО в зону duty-free



Роберт Зеллик хлопочет о благах нации

Сергей КРИВОШЕИН

Администрация Буша, оказывается, сильна не только прожектами по всемирному «истреблению тиранов». В области экономики некоторые глобальные инициативы Белого дома впечатляют не меньше. Недавно правительство США предложило Всемирной торговой организации ни много ни мало отменить все пошлины при торговле промышленными и потребительскими товарами для стран — членов ВТО.

Таможенные тарифы — это в действительности другое название налогов, а их снижение или даже отмена означает экономический рост. Такая отмена, полагают американские экономисты, наконец-то создаст то пространство свободной и честной торговли, о котором человечество мечтало с момента изобретения денег. Сроки для реализации «пошлинного коммунизма» определены такие: к 2010 году все пошлины предлагается снизить до 8%, а к 2015 году отменить вообще. Международная торговля, свободная от пошлин, станет простой и понятной, как таблица умножения, а торговый протекционизм превратится в понятие не менее архаическое, чем крепостное право.

Революционное предложение Белого дома тут же породило массу сомнений в его искренности. Отмена импортных тарифов и пошлин возможна, но готова ли к ней сама американская экономика? Как известно, текстильная и сталелитейная отрасли в США находятся под плотной опекой правительства, которое защищает их от более дешевой продукции из развивающихся стран и в особенности Китая. Глобальную отмену торговых пошлин встревоженные американские текстильщики уже квалифицировали как щедрый подарок китайцам.

Торговый представитель США Роберт Зеллик, озвучивший это предложение, сделал акцент на том, что главными получателями благ от отмены пошлин станут простые американцы. По словам Зеллика, полное снятие пошлин на экспорт несельскохозяйственной продукции принесет США 83 млрд долларов ежегодно. Значительную прибыль получит и торговля импортными товарами. Для большей убедительности Зеллик продемонстрировал перед телекамерами корзину с фонариками, сосками-пустышками, одноразовыми фотоаппаратами, свитерами и детской одеждой стоимостью в 202 доллара, которая после снятия пошлин будет стоить 170 долларов. Аргумент, понятный даже американским домохозяйкам.

Предложение о снятии пошлин сделано в рамках переговоров с ВТО, которые начались год назад в Катаре и завершатся в 2005 году. Предыдущие предложения касались либерализации торговли продукцией сельского хозяйства и в сфере услуг. Ранее смелые предложения США встречали негативную реакцию из-за подозрения, что Соединенные Штаты, Евросоюз и Япония делают их не от чистого сердца и на самом деле не собираются отменять торговые барьеры и субсидии своим фермерам. Эти субсидии, кстати, были гневно осуждены на Йоханнесбургском саммите ООН как фактор, реально сдерживающий экономический рост в развивающихся странах. Мечты о свободном рынке в который раз могут наткнуться на невидимый, но все решающий протекционизм правительств.

Попытку США перевести мировую экономику на радикально новый уровень прокомментировал нашей газете начальник отдела ВТО МИД РБ Антон КУДАСОВ.

— На ваш взгляд, насколько осуществима заявленная США цель превратить ВТО в зону свободной торговли?

— Предложение торгового представителя США — это пока что рекламная кампания, предварительный пиар. До сих пор не обозначены ни формат, ни условия предлагаемых нововведений. Представлены лишь потенциальные выгоды для американских производителей. Поскольку предложения сделаны в самом общем виде, они ничего не значат для других стран. Ведь уровни тарифных барьеров везде разные. Что означает заявленное приведение тарифных ставок к общему знаменателю на первом этапе и обнуление их к 2015 году? Кем этот знаменатель будет устанавливаться? Одно дело, когда развивающаяся страна с тарифами в 30–40 процентов будет снижать их до 10 процентов, и совсем другое — когда их снижать будет развитая страна, которой для этого ничего не надо делать.

Эта инициатива, может быть, говорит лишь о том, что Соединенные Штаты сохраняют заинтересованность в ВТО как таковой. Этот вопрос сегодня весьма важен. По ряду признаков можно сделать вывод, что американцы в последнее время мало интересуются работой этой организации. У ВТО были большие проблемы с началом нового раунда многосторонних переговоров. Позиция развивающихся стран более консолидированная. Если США все-таки верят в ВТО — это позитивный сигнал, потому что сегодня другого регулятора торговли нет.

— Как известно, Россия, вступающая в ВТО через пару-тройку лет, широко применяет протекционистские меры на своем рынке. Ввозные пошлины на зерно, к примеру, российское правительство собирается существенно поднять уже к весне. Как усиление протекционизма согласуется со стремлением вступить в ВТО?

— Все предложения американцев касаются только промышленных товаров. Вся группа сельхозпродукции этим не охватывается. И это понятно, поскольку американцы по-прежнему применяют весьма высокие ставки на сельхозпродукцию, а их отмена пока нереальна. Если я правильно понимаю эту инициативу США, речь идет о принятии на себя обязательств по связыванию ставок. А если речь идет о временном снижении, значит, это не более чем рекламная кампания, шоу: страны снизят тарифные ставки на месяц, а потом снова их поднимут. Если речь идет о принятии обязательств по фиксированию ставок, нужно иметь в виду, что в большинстве стран ВТО — особенно в США, ЕС, так называемой группе «квадро» — обязательства по связыванию тарифов в рамках ВТО сегодня находятся на куда более высоком уровне, чем действующие ставки. Следовательно, эти страны вольны поднимать действующие ставки в достаточно широких пределах. К примеру, обязательства по сельхозпродукции могут быть на уровне 50–100 процентов таможенной стоимости, а применяться может ставка в 10–20 процентов. Так что повышение ставок не является отходом от обязательств в рамках ВТО. Россия же вообще таких обязательств не имеет, так как она не член ВТО. Было бы странно говорить, что Россия идет против либерализации на том основании, что существуют пошлины на сталь, пшеницу, куриные окорочка. Речь идет о проблемах на международных рынках. Целый ряд стран прибегает к протекционистским мерам, и не прибегать к ним такому крупному торговцу как Россия значило бы не использовать защитный инструмент.

— Но сегодня в рамках ВТО речь идет об отказе от протекционистской политики вообще.

— Да, речь идет о либерализации. Другое дело, что предложения США слишком радикальны, и это может вызвать негативную реакцию. Хотя с позиции экономики Беларуси я не думаю, что здесь есть сильный радикализм. У нас весьма открытая экономика. Де-факто у нас единая экономическая территория и отсутствие границ со страной, которая больше нас раз в 30 по размерам, по ВВП и так далее. Огромное количество стран имеют показатели таможенно-тарифной защиты, во много раз превышающие наши сегодняшние.

Радикализм США можно истолковать и по-другому. Возможно, это пробный камень американцев: если ВТО не примет их предложения, они заявят, что ВТО не выполняет своих задач, что ВТО — не та организация, где американские интересы могут эффективно реализовываться. Как дела обстоят на самом деле — покажут переговоры в Женеве и результаты обсуждения. В истории ВТО еще не было случая, чтобы чья-то инициатива реализовывалась в одностороннем порядке. ВТО всегда адаптировалась к условиям целого ряда стран, иначе бы организация не работала. 145 стран — это, конечно, не одна страна.



ОФИЦИАЛЬНО

Долларовый нал — за рублевый безнал

Сергей ГОНЧАРЕНКО

Со 2 декабря этого года до 1 января 2004 года предприниматели страны получили возможность покупать по безналичному расчету наличную валюту для приобретения товаров за пределами страны. Соответствующее письмо Национального банка №48-14/14936 от 2 декабря 2002 уже получено главными управлениями Национального банка и коммерческими банками.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» пресс-секретарь Национального банка Республики Беларусь Михаил Журавович, отныне покупать наличную валюту предприниматели смогут без ограничения. Точнее, ограничением может служить лишь количество средств на рублевом счету.

Сам механизм покупки выглядит следующим образом. Между индивидуальным предпринимателем и банком, который обслуживает его расчетный счет, подписывается договор, на основе которого и производится покупка. Перечисление безналичных белорусских рублей производится с текущего (расчетного) счета предпринимателя. При этом необходимость открывать какой-либо дополнительный счет для хранения иностранной валюты, купленной на внутреннем рынке Беларуси, не предусматривается. Соответственно не декларируется ее целевое использование и не устанавливается срок хранения. Наличная иностранная валюта приобретается в кассах банка, и на приобретенную сумму может выдаваться справка формы 0406007.

В письме Национального банка отмечается, что решение принято в соответствии с Правилами осуществления валютно-обменных операций банками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на внутреннем валютном рынке. При этом, осуществляя подобные операции, как сказано в письме, банки не будут осуществлять функции агентов валютного контроля по целевому использованию наличной иностранной валюты.

По словам Михаила Журавовича, ограничение срока действия положения до 1 января 2004 года связано с тем, что за этот срок предполагается проанализировать сложившуюся ситуацию и, исходя из результатов, принять дальнейшее решение.

Президент Минского столичного союза предпринимателей и работодателей Владимир Карягин прокомментировал решение Нацбанка следующим образом: *«В общем-то, Национальный банк проводит достаточно прогрессивную политику. И последнее решение явно способствует упрощению ведения предпринимательской деятельности. С другой стороны, такая возможность существенно влияет в целом и на легализацию экономических процессов. Увеличивается прозрачность процедуры. Не знаю, какими будут дальнейшие шаги Нацбанка в этом направлении, но все идет к тому, чтобы максимальное количество сделок предприниматели проводили именно через расчетный счет».*

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

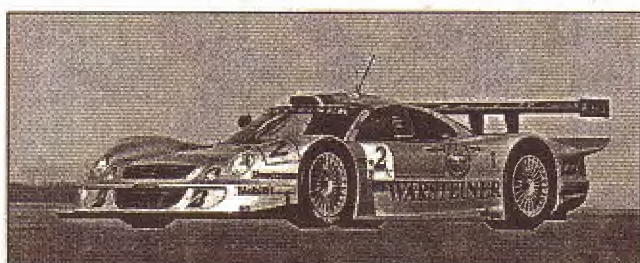
5 декабря 2002 года

АВТОСПОРТ
В Минске прошло ралли «Зимний город»: впервые любители соревновались с профессионалами
стр. 10

АВТОБОМОНД

Все начиналось с гаража

В 1967 году небольшом городке Бургшталль была создана компания AMG, продукция которой сегодня стала предметом вожделения состоятельных фанов марки Mercedes-Benz.



По официальным данным, выпуск автомобилей с «шильдиком» AMG достиг в 2001 году рекордного показателя — 18700 экземпляров 17 различных моделей, а число занятых в производстве составило 580 человек. Для тюнинговой компании это — просто гигантские масштабы.

Кроме производства авто по индивидуальным заказам, фирма занимается сборкой топ-версий всех моделей штутгартского концерна от A- до S-класса, осуществляет разработки в области телекоммуникаций, аудио- и компьютерной «начинки» для автомобилей, поставляет для заводов DaimlerChrysler колесные диски оригинального дизайна с собственным логотипом, участвует в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах и несет ответственность за спортивные программы концерна.

Старая мельница

Когда в 1967 году два партнера, Ганс Вернер Ауфрехт и Эрхард Мельхер, основали собственный бизнес, такие перспективы были за пределами их мечтаний. Созданное ими в городке Бургшталль недалеко от Штутгарта «Бюро конструирования и тестирования гоночных моторов» располагалось в помещениях старой мельницы, превращенных в два гаража. Фирменная легенда рассказывает о клиенте, который приставал к окружающим с вопросом: «Где находится AMG?», стоя в одном из этих гаражей. Смотровая яма была вырыта вручную. Долгое время никто, даже будущие коллеги из Mercedes-Benz, не имели понятия о существовании такого предприятия, как AMG. Фирма получила имя от первых букв фамилий Ауфрехта и Мельхера, а также названия городка Гросаспах, откуда был родом Ауфрехт. Первоначально AMG занималась постройкой исключительно «боевых» машин на базе Mercedes-Benz 300 SE для различных европейских кузовных гоночных серий.

Первые успехи

В 1970 году в Штутгарте после 15-летнего перерыва решили вернуться в автоспорт, выставив на 24-часовую гонку в Спа три седана Mercedes-Benz 300SEL 6.3. Но в ходе тестов были выявлены проблемы с выносливостью покрышек. Чтобы использовать специальную резину, потребовалось бы изменить форму крыльев.

Окончание на с. 8

АВТОБАН

Bentley GH — это большой Phaeton

Компания Bentley ведет разработку нового большого седана, который будет показан в 2004 или 2005 году и составит компанию показанному на Парижском автосалоне купе Bentley Continental GT. Новинка, получившая индекс GH, придет на смену Bentley Arnage. Седан будет построен на удлиненной на 15 см платформе Volkswagen Phaeton. Стилистически автомобиль будет выдержан в том же ключе, что и купе Continental. Классическая радиаторная решетка Bentley соседствует с четырьмя большими круглыми фарами. Автомобиль будет несколько меньше своего главного конкурента — большого Rolls-Royce. Седан планируется оснащать тем же двигателем, что и купе. Англичане утверждают, что до 100 км/ч автомобиль будет разгоняться за 6 с, а максимальная скорость составит около 280 км/ч.

Приятное дополнение



Купе Audi TT начали оснащать версией турбомотора 1.8T 150 л.с. Он комплектуется 5-ступенчатой механической коробкой передач. До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 8,6 с, а его максимальная скорость составляет 220 км/ч. Средний расход топлива — 8,2 л/100 км. В салонах европейских дилеров Audi TT с новым турбомотором появится ориентировочно в январе 2003 года. Цена — от Eur 27,1 тыс.

Популярная «гадюка»

Партия из 1,8 тыс. автомобилей Dodge Viper 2003, которую планировалось выпустить в рамках этого модельного года, оказалась выкупленной после того, как владельцами спорткаров той же модели, но предыдущего поколения, было предложено приобрести обновленные автомобили без очереди. Таким образом, первая партия Dodge Viper 2003 разошлась еще до того, как началась ее сборка. Всем остальным желающим приобрести спортивный экстремальный автомобиль, оснащаемый 500-сильным двигателем V10 и ускоряющийся до 100 км/ч менее чем за 4 с, придется записываться в очередь на автомобили 2004 модельного года и ждать своего экземпляра примерно 12 месяцев. Обновленный Dodge Viper был представлен в начале этого года на автошоу в Детройте. Цена новой модификации в США составляет чуть меньше Usd 80 тыс.

Вариация на тему Accent



Обновленная модификация популярной модели Hyundai Accent дебютировала на крупной автомобильной выставке в Сеуле. Узнать обновленный Hyundai Accent несложно — сохранив общий силуэт кузова, конструкторы изменили оформление передней части, в которой теперь угадываются черты Hyundai Coupe, а также бамперы и дизайн задней части. Салон машины получил новые материалы и цвета отделки. Новинка оснащена новым 1,6-литровым мотором мощностью 76 л.с., позволяющим автомобилю разгоняться до 100 км/ч за 10,3 с. Кроме него в линейке Accent будут доступны 1,3-литровый бензиновый двигатель и 1,5-литровый турбодизель.

California Cruiser: «на гребне волны»

Автомобиль California Cruiser представляет собой модель, уникальную по стилю и практичности. Во всех смыслах многофункциональный автомобиль с двумя большими дверцами, усовершенствованной задней дверкой и многофункциональным салоном, Chrysler Cruiser воплотил в себе лучшее из серийного PT Cruiser.

Внешний дизайн нового Cruiser несет в себе черты автомобилей «новой волны». Ярко очерченные линии крыльев выражают четкость. Хромированная решетка с отделанными глянцевыми прутьями — фирменный знак автомобилей семейства Chrysler. Впереди двойные прожекторные и новые противотуманные фары. Двигатель объемом 2,4 л с турбонаддувом. При нажатии кнопки крыша автомобиля сдвигается. Всего в автомобиле восемь стекол, что увеличивает внешний обзор. У цельной стеклянной крыши горизонтально сдвигающийся люк. Весьма эффектны и привлекают внимание детали отделки кузова серебристого цвета. Четыре полностью раскладывающихся сиденья (включая водительское) — увеличивают внутреннее пространство. В рулевую колонку встроен элемент системы навигации.

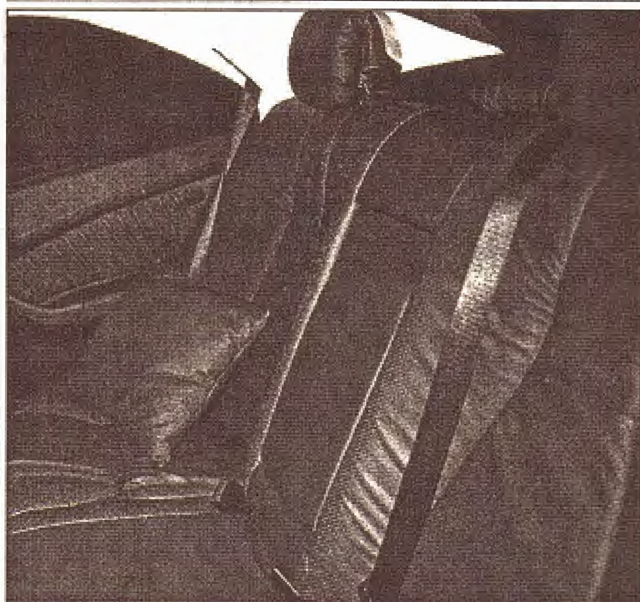
ТЮНИНГ

Пропуск в клуб

Юрий РАЙТ,
фото «Скимен»

Тюнинг автомобилей с трехлучевой звездой всегда был уделом ателье высокого уровня. Доводка же Mercedes-Benz S-класса — это своего рода пропуск в элитарный клуб престижнейших тюнинговых фирм. Их круг весьма ограничен, но новые имена все же появляются. Пример тому — минская компания «Скимен».





Помните знаменитый Rolls-Royce английской королевы Елизаветы II. О нем наперебой писали все автомобильные издания в 1995 году. Задний пассажирский салон в нем аналогичного цвета. Только отделка там бархатная, а здесь — из натуральной кожи. Для стилистической завершенности на черных кожаных деталях сделана бордовая строчка, деревянные детали выполнены из черного тополя, а потолок — из алькантары.

В Беларуси это, пожалуй, единственная компания, которой доверяют работу подобного уровня. Ведь интерьер такого автомобиля, как Mercedes-Benz S-класса — уже по определению квинтэссенция высокого стиля и вкуса. И тюнинговать его позволительно только по высшему разряду.

Именно так и был сформулирован заказ специалистам из «Скимен». Нужно было сделать более удобными вход и выход из машины в темное время суток, немного модернизировать стереосистему и главное — обновить интерьер автомобиля: старый за время эксплуатации порядком поистерся, да и поднадоел. Черный, он выглядел слишком банально и мрачно, особенно если учитывать, что хозяйка автомобиля — прекрасная дама. В общем, требовалось нечто нетривиальное и в то же время неяркое и благородное, без набивших оскомину контрастных вставок и отделки новомодными материалами.

Принятое в итоге решение стало нестандартным и классическим одновременно: сиденья, переднюю панель, «бороду» и двери перетянули кожей красивого бордового оттенка. Похожий цвет использован в парадных Rolls-Royce британской королевы Елизаветы II, но в них англичане применяют бархат. Белорусы же использовали исключительно специальную автомобильную кожу, более износостойкую и практичную. А чтобы сохранить обдув, верхние части подушек и передние части спинок по всей площади сделали перфорированными.

Интерьер смотрится действительно нестандартно и стилистически выглядит абсолютно законченным. Бордовая, в цвет основному тону строчка на черных кожаных деталях и черное дерево придают салону налет изысканности, а мягкие подушки и бархатистая алькантара на потолке и стойках — уют и особую теплоту.

Стереосистема в салоне звучит тоже нестандартно. Штатные динамики в ней заменены на акустику Hertz, запас по мощности обеспечивает усилитель Alpine, а бас воспроизводит сабвуфер Boston.

Mercedes-Benz S-класса — довольно тихий автомобиль с весьма неплохой шумоизоляцией. Но и ее бывает недостаточно. Перед тем как обновить салон, все внутренние части и моторный отсек дополнительно «заглушили» специальными материалами в несколько слоев.

Даже покидать автомобиль теперь приятнее. Пороги сверкают алюминием и горят надписями Mercedes-Benz, а при открывании дверей внизу зажигается неяркая, чуть отдающая в синеву интимная подсветка из цепочки светодиодов вдоль бортов. В общем, все по высшему разряду, как и должно быть при тюнинге Mercedes-Benz S-класса.

По материалам журнала «Тюнинг автомобилей»

АВТОБАН

Концепт пойдет в серию



Alfa Romeo приняла решение выпустить ограниченным тиражом спортивное стильное купе Brera. Автомобиль построен на базе нового Maserati Coupe. Серийная версия Brera будет полностью идентична концептуальному автомобилю как внешне, так и внутри. Машина получит 4,2-литровый двигатель Maserati, секвентальную коробку передач и полный привод. Всего будет выпущено 1 тыс. экземпляров. Цена машины — Eur 80 тыс.

Opel представил родстер-купе



Продажи нового родстера-купе Opel начнутся в 2004 году. Новый 2-местный автомобиль со складывающейся жесткой крышей с электрогидравлическим приводом будет построен на платформе уже существующей модели и в какой-то мере заменит недавно сошедшее со сцены купе Tigra. Сборкой машины займется французский завод Groupe Henri Heuliez S.A. Имя модели, а также ее технические характеристики и цена будут объявлены позже.

Новая Zafira



Обновленный компактвэн Zafira получил новую хромированную радиаторную решетку и новые фары с прозрачными колпаками. Основные изменения коснулись салона. У автомобиля в версии Elegance теперь новая центральная консоль и подлокотник для передних пассажиров. Топ-версия Executive получила автоматический климат-контроль, который на другие модификации устанавливается за доплату. В качестве опции новая Zafira может оснащаться ксеноновыми фарами. Салон новинки, как и предшественницы, можно трансформировать. Средний ряд раскладывается в соотношении 40:20:40. Если сложить подлокотник, во втором ряду сидений появится люк, что облегчит перевозку длинномерных предметов.

АВТОБОМОНД

Все начиналось с гаража

Окончание. Начало на с. 7

На это руководство компании санкции не дало, а попытка выступать в исходной комплектации успеха не принесла. В итоге Mercedes снял с гонок все машины.

Когда в следующем году автомобиль той же марки, но с логотипом AMG, появился в Спа вновь, многие решили, что в Штутгарте предприняли вторую попытку — теперь под чужим флагом. «Мерседесовцы» в официальных сообщениях всячески открещивались от коллег из Бургшталля.

Основой машины послужил битый 300SEL 3.5, приобретенный всего за 9,5 тыс. марок. После тестов в облегченный и соответствующим образом подготовленный кузов установили двигатель объемом 6,8 л, развивавший мощность около 400 л.с. Приняв во внимание вложенные в автомобиль ноу-хау, работу и материалы, в компании подсчитали примерную итоговую стоимость машины — около 120 тыс. марок. За две недели до гонок ей суждено было, к несчастью, возрасти еще больше: предполагавшийся на место пилота Гельмут Келленерс в ходе теста в Хоккенхайме умудрился разбить автомобиль.

Отказаться от участия в соревнованиях после такого объема проделанной работы? Как бы не так. За оставшееся время на AMG «реанимировали» автомобиль и подобрали новых пилотов — Ганса Хейера и Клеменса Шикенданца. Именно они поставили финальную точку в этом амбициозном проекте, завоевав второе место по итогам гонки и первое в своем классе.

К сожалению, гоночная карьера AMG 300SEL 6.8 оказалась недолгой — уже с 1 января 1972 года по новому регламенту к соревнованиям допускались автомобили с двигателями рабочим объемом не более 5,0 л.



Однако необходимый импульс для развития бизнеса этот успех дал. И к 1978 году, когда в компании работали уже 40 человек, встал вопрос о новых помещениях: старая мельница перестала соответствовать масштабам деятельности. AMG переезжает в городок Аффальтербах, тоже расположенный недалеко от Штутгарта.

К новым рекордам

Множество поклонников автоспорта хотели иметь в своем гараже «заряженную» машину, и это вылилось в многочисленные заказы. Ощутимый коммерческий успех этого направления деятельности открыл перед AMG новые горизонты.

Очередное расширение произошло в 1985 году — компания строит второй завод. К этому времени ее штат уже составляет 100 человек. В 80-х «гвоздем программы», несомненно, является разработка двигателя Hammer (не путать с американским Hummer). В 1987 году AMG представляет на Франкфуртском салоне W124 (предшественника Е-класса), оснащенного 6-литровым V8. В основе разработки — двигатель модели 560 S-серии (5547 см куб., 279 л.с. при 5200 об/мин). После подготовки в мастерских AMG агрегат развивает уже 365 л.с., что дает возможность разогнать W124 до 290 км/ч. В дальнейшем этот мотор начали устанавливать и на «настроенные» Mercedes S-класса W126. Позже для самого маленького Mercedes, W201 появился собственный вариант — Baby-Hammer объемом 3,2 л (234 л.с.), хотя предпринимались также попытки засунуть под капот «двести первого» настоящий 6-литровый мотор.

Плоды сотрудничества

В 1988 году проводится серия переговоров между Mercedes-Benz и AMG, результатом которых стало решение поручить последней подготовку гоночных Mercedes для немецкого кузовного чемпионата DTM (Deutsche Tourenwagen Masters). В 1989 году штат фирмы составляет уже 200 человек, а спортивное подразделение становится самой успешной командой чемпионата.

Вероятно, эти достижения подвигли обе компании на более тесное сотрудничество, о котором было объявлено на Парижском салоне 1990 года. Учитывая уже достаточно плотную интегрированность их бизнеса, последовало естественное решение начать совместные разработки по топ-версиям серийных моделей Штутгарта. Буквально через пару лет появился первый результат этой работы: на смену W201 в 1993-м приходит новая модель С-класса — W202, для которой в конце того же года AMG готовит версию С36 мощностью 280 л.с. при 5750 об/мин. Кстати, тогда же появляются первые модели С-класса, полностью подготовленные фирмой для DTM. В дальнейшем следуют соответствующие модели для нового, «глазастого» Е-класса, а также облагороженные W140.

Представление об AMG как о простом продолжении Mercedes не совсем верно: выпускают они и уникальные автомобили — например, вышеупомянутый Е60. Кстати, один такой экземпляр с кузовом универсал, Е60 AMG T, Mercedes презентовал известному немецкому журналу Auto Motor und Sport в 1996 году на его полувековой юбилей. Еще более уникальный экземпляр был создан специально для султана Брунея: тот же 6,0-литровый двигатель вмонтировали в реплику знаменитой модели Mercedes 300SL середины 50-х. Есть в производстве и модели с мотором свыше 7,0 л — AMG SL7.3 был представлен в 1999 году.

Утрата независимости

Естественно, что проделанная работа по интеграции тюнинг-программы AMG в модельный ряд Mercedes-Benz (продажа автомобилей AMG через дилерскую сеть DC, полная совместимость этих машин с заводской продукцией в плане ремонта и обслуживания) привела к тому, что в середине 1998-го было объявлено о соглашении по продаже бизнеса AMG компании Mercedes-Benz и образовании с 1 января 1999 года новой структуры — Mercedes-AMG GmbH. Полностью контроль над AMG концерн DC получит 1 января 2009 года.

В середине 90-х концерн запустил программу Designo. Назначение — выполнение индивидуальных пожеланий клиентов по отделке и оснащению «Мерседесов». Только комбинаций отделки салона и окраски кузова предлагалось несколько тысяч! Плюс — разнообразие аксессуаров и дополнительного оборудования. Естественно, при покупке AMG необходимость в такой отдельной структуре отпала, и Designo передали новой тюнинговой фирме. Между основателем и владельцем фирмы Ауфрехтом и компанией Mercedes-Benz также было достигнуто соглашение о создании AMG Motorsport. Эта фирма должна заняться всеми гоночными программами соответствующего подразделения бывшей AMG.

В итоге Mercedes-Benz приобрел динамично развивающееся предприятие, имеющее интересы в различных наукоемких и требующих высокой квалификации персонала сферах. Что касается Ганса Вернера Ауфрехта, передавшего управление своим детищем компании Mercedes-Benz, то сейчас он входит в состав руководства возрожденного немецкого кузовного чемпионата DTM.

По материалам журнала «Автоцентр»

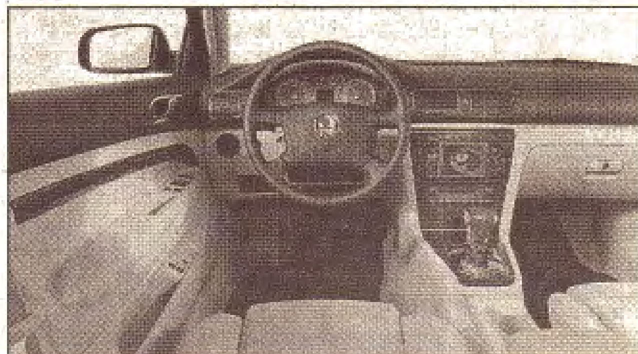
ДОСЬЕ

Skoda выходит в высший свет

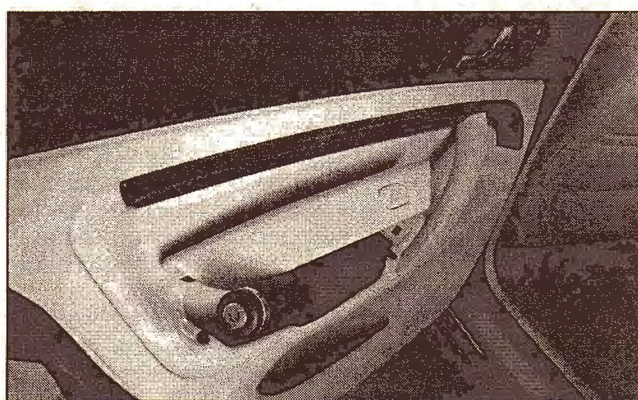
Виктор КОНОНОВ

Несмотря на то, что в Европе самый популярный класс автомобилей — малый средний (так называемый «гольф-класс»), у нас традиционно больше любят автомобили большие. Поэтому появление нового большого автомобиля по очень интересной цене, разумеется, не осталось незамеченным. Мы продолжаем цикл публикаций об автомобиле Skoda Superb, и сегодня попробуем определить, к какому же все-таки классу относится этот автомобиль.









Новый флагман модельного ряда Skoda — седан Superb — многие сравнивают почему-то с Volkswagen Passat. Разумных причин такому сравнению действительно может быть несколько: во-первых, чешский автомобиль произведен на предприятии, входящем в группу Volkswagen. Но в эту группу входит и Audi. Во-вторых, многие где-то слышали фразу о том, что Superb сделан на платформе Passat. В этом тоже есть доля правды, но — малая: дело в том, что Passat с удлиненной на 10 см базой выпускается только в Китае, на шанхайском предприятии Volkswagen, а в Европе мы имеем дело с обычной версией, которая короче Superb на 10 см. В-третьих, Passat — это самый продаваемый у нас новый автомобиль иностранного производства. И в этом, наверное, кроется основная причина: все так или иначе стремятся сравнить новинки рынка с лидером по продажам. Однако на самом деле сравнение Superb с Passat не совсем корректно. Как ни крути, а это все же два совершенно разных по уровню комфорта и по предназначению автомобиля. По ряду параметров чешский «великан» больше сравним с другим представителем славного «фольксвагеновского» семейства — бизнес-седаном Audi A6.

Если за основной критерий «престижности» взять длину кузова, то Superb длиной 4800 мм вплотную сравнивается с Audi A6 или Mercedes E-класса. В первом случае Superb «выигрывает», а во втором практически равен по длине самому престижному бизнес-седану Европы. Skoda Superb по своим внешним габаритам сравнима именно с машинами бизнес-класса. По длине Superb значительно превосходит все модели класса Passat: Audi A4, Ford Mondeo, Mazda 626 и т.д. Колесная база чешской новинки — 2803 мм, что на 10 см больше, чем у Passat, и более чем на 20 см — чем у Alfa Romeo 156. По основным параметрам чешский флагман даже превосходит седан Audi A6: длина — 4803 (на 7 мм больше Audi), колесная база — 2803 (у Audi — 2760). А по запасу для ног задних пассажиров Superb может поспорить уже не только с бизнес-седанами, но и с лимузинами, ведь 100 мм, на которые удлинена колесная база, отданы именно VIP-персонам, сидящим сзади.

Вообще автомобиль представительского класса отличается именно повышенной комфортностью для задних пассажиров. В этом плане Skoda Superb предоставляет несравнимые с Passat и другими автомобилями класса D возможности. Чего стоит хотя бы ниша Footboard в переднем сиденье, в которой можно с комфортом разместить ноги пассажиру, находящемуся на задней VIP-позиции (т.е. позади переднего пассажира). Место для сидящих сзади по длине варьируется (в зависимости от положения передних кресел) от 757 до 1006 миллиметров. Для водителя и переднего пассажира эти показатели, естественно, еще больше. На задних сиденьях чувствуешь себя почти как в Audi A8 или BMW новой 7-й серии — человек среднего роста может полностью вытянуть ноги.

Задние двери Superb — это также намек на принадлежность автомобиля к представительскому классу. Они просто огромны, чего не скажешь о вполне нормальных размерах задних «калиток» Passat, да и Audi A6. Для чего нужен широкий дверной проем? Для того чтобы у VIP-персоны среди ее глобальных забот не появлялась мелкая — как аккуратно сесть в машину и не запачкать одежду.

Если в автомобилях D-класса — VW Passat, Peugeot 406 и т.д. — заднее сиденье рассчитано на троих людей, а подлокотник имеет лишь чисто символическое значение, то в седанах бизнес-класса, несмотря на то, что реально места хватит и на четырех человек, оно, как правило, четко отформовано для двоих. В Superb ситуация именно такова: в распоряжении задних пассажиров — пепельница, прикуриватель, индивидуальное освещение для каждого, а также блок индивидуального распределения воздушных потоков, которого нет в Passat.

Заглянем в багажник. Как правило, у бизнес-седанов он должен быть не только просторным, но и удобным. Свобода пространства для сидящих сзади никак не отразилось на размерах грузового отсеке: 462 литра — это очень много. Кстати, в богатых комплектациях владелец Superb получает Cargo Flex — систему раздельной укладки груза. Это раскладывающийся набор емкостей и ячеек, особенно удобный в том случае, когда машину приходится загружать под завязку. На «Шкоде» есть люк для перевозки лыж, причем с длинным чехлом-рукавом — как на дорогих машинах.

Что касается отделки и оснащения, то здесь чехи, по-видимому, решили дать потенциальным клиентам максимальный спектр комплектаций: для состоятельных клиентов салон оформляют с деревянными вставками, хромированными накладками и прочими атрибутами высшего класса, а для тех, кто хочет сэкономить, предлагаются добротные, но не столь дорогие варианты оформления. Но в любом случае внешность автомобиля и пространство внутри одинаковы для всех. И они не дают усомниться в принадлежности Superb к представительскому классу.

Вариаций Superb существует великое множество. Начнем с того, что гамма двигателей насчитывает 7 вариантов. Среди них 4 бензиновых мощностью от 115 до 193 л.с., в том числе популярный 150-сильный турбированный и 3 дизельных — от 101 до 155 л.с. Все эти двигатели производит Volkswagen, большинство их устанавливаются на Passat и на Audi A6.

Собственно, комплектаций Superb существует три — Classic, Comfort и Elegance. При этом даже в простейшей, с тканевым салоном, есть все, что должен иметь представительский автомобиль: передние и боковые подушки безопасности, иммобилайзер, полный электропакет, магнитола...

Даже в базовой комплектации Classic оснащение Superb включает 4 подушки безопасности (фронтальные и боковые), электроприводы стеклоподъемников и центральный замок с ДУ. Все модели с бензиновыми моторами оснащены бортовой диагностической системой EOBD. Более солидные комплектации Comfort и Elegance могут иметь дополнительно надувные «занавески» безопасности, климатическую систему Climatronic, встроенный мобильный системы GSM, навигационную систему, мультифункциональный руль, цифровую аудиосистему с CD-чейнджером, ксеноновые фары и т.д.

Ездовой комфорт обеспечивают передняя и задняя многорычажные подвески из алюминиевых сплавов, аналогичные подвеске Audi A6. Благодаря удлиненной колесной базе Skoda очень устойчиво идет на высокой скорости — управляемость выше всяких похвал, тормоза также работают отменно. В салоне не слышно аэродинамических шумов и шума колес из-под арок, а вот звук двигателя более низкий и агрессивный, чем у VW Passat.

В целом Skoda Superb — это уникальное по универсальности предложение. С очевидной атрибутикой бизнес-седана этот автомобиль стоит дешевле, чем Audi A4 и другие автомобили класса Passat. В то же время, если вы хотите иметь настоящий бизнес-седан за несравнимо меньшие деньги, чем это могут предложить Mercedes или BMW, просто закажите один из верхних уровней комплектации. Цена новой Skoda Superb у официального дилера в Беларуси — от Usd 16900.

КОНКУРСЫ

«Автомобиль года» по версии Интернета

Валентин СТАЛЬСКИЙ

Параллельно европейскому конкурсу «Автомобиль Года» многие автомобильные издания проводят собственные автомобильные конкурсы, опрашивая как своих журналистов, так и читателей. Причем победа по результатам читательского опроса считается намного почетнее и престижнее, потому как именно мнение конечных потребителей определяет успех на рынке той или иной модели.



В то время как специалисты определяют автомобиль по жестким критериям, зачастую малопонятным, читатели подходят к выбору значительно проще: «нравится — не нравится», выбирая таким образом «Автомобиль мечты».

Недавно были подведены итоги конкурсов «Автомобиль года» по мнению читателей популярного белорусского автомобильного сайта Autocitychannel.com и самого авторитетного российского автомобильного издания «Авторевю», читатели которого опрашивались также через Интернет.

Результаты конкурсов приведены в таблице. Количество читателей, проголосовавших за тот или иназаны в процентах от общего числа принявших участие в голосовании.

Сайт Autocitychannel.com	
1.	Mazda6 (33,6%)
2.	Mercedes E-class (26,0%)
3.	Opel/Vauxhall Vectra (15,4%)
4.	Renault Megane (8,22%)
5.	Citroen C3 (7,19%)
6.	Honda Jazz (5,48%)
7.	Ford Fiesta (4,11%)
Сайт журнала «Авторевю»	
1.	Mazda6 (40,2%)
2.	Mercedes E-class (25,3%)
3.	Citroen C3 (9,9%)
4.	Opel/Vauxhall Vectra (9,1%)
5.	Renault Megan (8,6%)
6.	Honda Jazz (3,6%)
7.	Ford Fiesta (3,1%)

Грузовик и фургон года

Подведены итоги европейских конкурсов Truck of the Year («Грузовик года») и Van of the Year («Фургон года»). На этот раз победителем Truck of the Year 2003 стал Iveco Stralis. Члены жюри отдали машине 102 балла.

Второе место с большим отрывом от победителя занял модернизированный DAF XF95 (50 баллов), третьим стал Volvo FM (44 балла). А лучшим фургоном 2003 года стал Ford Connect: он набрал 126 баллов. На втором месте — троица Citroen Jumper / Fiat Ducato / Peugeot Boxer (49 баллов). Третьим стал Iveco Daily с новым двигателем Unijet HPI (44 балла). Четвертое место заняли малыши Citroen Berlingo / Peugeot Partner (20 баллов).

Америка выбрала

«Автомобилем года» в Америке названа модель Infinity G35. Награду присудил известный заокеанский журнал Motor Trend. Среди автомобилей-конкурсантов, которые испытывали эксперты журнала, было 27 новейших моделей американских, японских, немецких, английских, шведских и корейских автопрозводителей.

КАЛЕЙДОСКОП

Не судьба...

Несколько дней назад жители Токио и его пригородов были вынуждены ходить в респираторах из-за пожара на транспортном судне Hual Europe, принадлежащем норвежским судовладельцам. Дым и невыносимый запах гари заставил местные власти эвакуировать часть людей, проживающих или работающих в непосредственной близости от острова Идзу-Осима, на берегу которого вот уже второй месяц лежит потерпевшее аварию грузовое судно. «Норвежец» попал в сильный шторм еще в начале октября. Его филиппинский экипаж — 24 человека — не справился с ситуацией, и судно оказалось выброшенным на японский остров. Владельцы Hual Europe надеялись отремонтировать его и снова спустить на воду, потому не стали тратиться на разгрузку. А на борту находились 3,7 тыс. новеньких японских автомобилей. Их следовало доставить в Европу. В момент возникновения пожара людей на судне не было. Весь экипаж находился на берегу. Причина возгорания устанавливается, равно как и сумма ущерба. Большинство автомобилей сгорели. Местные газеты сообщают, что это мог быть и умышленный поджог в целях получения страховки.

Франция скорбит

Пьер Пежо, наследник известной автомобильной компании Peugeot и президент совета директоров, умер в воскресенье на 71-м году жизни. 30 лет он возглавлял компанию, определяя ее стратегию. Именно ему Франция обязана тем, что марка Peugeot стала известной во всем мире. Пьер Пежо превратил маленькое семейное предприятие в крупную автомобильную компанию.

«Камень преткновения»

Мать принцессы Дианы едва не повторила трагическую судьбу своей дочери. Автомобиль Audi, за рулем которого сидела 66-летняя Фрэнсис Шенд-Кидд, на большой скорости врезался в каменный парапет моста. Это произошло в городе Килнинвер на западном побережье Шотландии, где у леди Фрэнсис имеется собственный дом. Как призналась позже миссис Шенд-Кидд, она потеряла контроль над управлением. Audi, наехав передними колесами на каменную стену, перевернулась и едва не свалилась в глубокую реку. Леди Фрэнсис, пристегнутая ремнем безопасности, висела вниз головой до тех пор, пока проезжавшие мимо водители не помогли ей выбраться из машины. Мать Дианы, к счастью, физически не пострадала, отделавшись испугом. Ее Audi не потребуется значительного ремонта. Прибывшие на место происшествия полицейские взяли у пожилой аристократки пробу на алкоголь, заявив, что это обычная в подобных случаях процедура. В 1996 году теща принца Чарльза была на 12 месяцев лишена водительских прав за вождение в нетрезвом виде. Тогда миссис Шенд-Кидд купила себе велосипед, на котором и ездила за покупками, а также с визитами к друзьям. На этот раз, впрочем, результат теста на спиртное оказался отрицательным.

В Германии строят дороги для... внедорожников

Континентом хороших дорог считается Европа. Но, как оказалось, там есть те, кто скучает по бездорожью. Это владельцы джипов, которым просто негде проверить внедорожные качества своих автомобилей. В Германии решили «проблему» просто. Там сейчас активно строят парки с жуткими ухабами и буераками, создаваемыми лучшими специалистами по бездорожью. Джиперы в восторге.

Видеорадары

На помощь российским автоинспекторам пришли новые приборы. Радары, подключенные к портативным компьютерам, уже прошли первые испытания. Они способны не только фиксировать нарушения, но и хранить их видеоизображения. Вооружившись новым прибором, инспектор ГАИ сможет доказать любое нарушение автомобилиста. Мобильная система видеозаписи призвана не только определять превышение скорости, но и фиксировать все, что происходит на дороге. Главное — успеть нажать на кнопку. В памяти компьютера, к сожалению, умещается всего две дорожные ситуации. Чтобы записать новую, нужно разобраться с двумя предыдущими. Еще один недостаток системы — номера автомобилей на экране неразличимы. Инспекторы также высказывают пожелание, чтобы система видеонаблюдения могла выделять определенную машину из потока. В Москве и Подмосковье пока всего четыре таких прибора. На их освоение требуется не меньше двух месяцев. И потому доверяют новую систему контроля за дорожным движением лишь самым лучшим инспекторам.

АВТОСПОРТ

Зима — время темпераментных

Мария ДОВНАР

В минувшую субботу в Минске прошло ралли «Зимний город». Для Беларуси оно стало довольно неординарным событием — впервые в подобных соревнованиях встретились спортсмены-профессионалы и обычные автолюбители.

Победитель автомобильного ралли определялся только в абсолютном зачете. Заявки на участие в соревнованиях подало 35 экипажей, состоящих из водителя и штурмана, но на старт смогли выйти только 34. Среди участников ралли были известные гонщики, мастера спорта Андрей Погоцкий, Андрей Остапенко, Анатолий Шимаковский, Вячеслав и Олег Вабищевичи, Николай Мястовский, Александр Шабалин, Александр Куделко, Александр Анисов, победитель чемпионата «Зимнее танго» Александр Шляхтенко, победитель чемпионата «Летний джаз» Андрей Кукушкин... Словом, конкуренция была нешуточной. Очень сильно осложнили проведение ралли неожиданно ударивший сильный мороз и ветер. Но, несмотря на все трудности, организаторы соревнований смогли провести их на высоком уровне, наградив победителей и призеров действительно ценными призами — аудио-, видео- и бытовой техникой.

Соревнования «Зимний город» проходили на серийных автомобилях без специальной подготовки, и потому шансы гонщиков с различной подготовкой несколько уравнялись. Трасса проходила по дорогам общего пользования, ее длина составила 85 км. Участникам пришлось соревноваться не только на трассе, но и на семи специальных площадках, где нужно было показать максимальную скорость и мастерство управления автомобилем. Не обошлось без курьезов. Так, на двух спецучастках схемы движения автомобилей выдавались за 30 секунд до старта и больше половины участников не смогли выполнить упражнения!

Особенность ралли заключается в том, что от спортсмена требуется не только быстрая езда, но и умение быстро ориентироваться, мгновенно принимать решения. Ралли — это соревнование на равномерность движения. То есть на прохождение трассы гонщикам дается определенное время, за опоздания, а также за значительное опережение начисляются штрафные очки. И здесь очень многое зависит от штурмана, так как ему приходится следить за маршрутной картой и вовремя сообщать водителю о поворотах, дорожных знаках, рассчитывать время и скорость движения.

Примечательно, что на этот раз к традиционным организаторам автомобильных гонок в Беларуси — редакции газеты «Автодайджест» и Высшей школе водительского мастерства — присоединилось руководство УГАИ Мингорисполкома. Помощь сотрудников ГАИ была весьма кстати, так как одним из условий соревнования было движение по дорогам общего пользования с соблюдением всего комплекса ПДД.

После финиша последнего раллиста, пока шел подсчет очков соревнований, на картинговой трассе состоялись «супер-заезды», где участники смогли показать свое мастерство на высочайших скоростях. Победителем в этом виде программы стал мастер спорта Анатолий Шимаковский.

А победителем авторалли «Зимний город» стал экипаж в составе Александра Анисова и Юрия Грищенкова, выступавший на автомобиле Toyota Celica. Второе место занял экипаж Александр Зайцев — Андрей Погоцкий (Peugeot 306). Бронзовые медали у братьев Олега и Вячеслава Вабищевичей (ВАЗ 2108).

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Объявление в автосалоне: «Новогодняя распродажа. Продаются два «Роллс-Ройса», 600-й «Мерседес» и «Линкольн» со скидкой 5%, пенсионерам и студентам скидка 10%».

***

Лондон. В центре британской столицы прошел праздник местной автомобильной фирмы. Во время торжеств в воздухе кружило 100 самолетов с логотипами местной автомобильной компании, был устроен грандиозный фейерверк, выпущено 200 тыс. петард, на импровизированной сцене пели Пласидо Доминго, Лучиано Паваротти и Хосе Каррерас. Специалисты российских автомобильных заводов считают, что данное мероприятие — просто дешевый рекламный трюк.

***

Едут два новых русских на джипе и видят знак «ГАИ 100 м». Один вынимает бумажник и начинает считать деньги. Потом тяжело вздыхает и говорит другу:
— Слышишь, братан, сбавь скорость. На 100 милиционеров точно не хватит!

***

Инструктор по автомобильной езде, в высшей степени вежливый молодой человек, обращается к красивой девушке, которая берет уроки вождения:
— Скажите, пожалуйста, вам уже говорил кто-нибудь, что у вас большие, миндалевидные, очаровательные глаза?
— Говорили, — кокетливо отвечает девушка.
— Так почему же, черт бы вас побрал, вы не смотрите этими самыми большими, миндалевидными, очаровательными глазами на знаки уличного движения?!

***

В бане:
— Что это за татуировка у тебя на спине: «00-88 АМА»?
— Это не татуировка, это жена нажала на газ, когда я открывал гараж.

***

Надписи в «маршрутках»:
«На вопрос «Когда поедем?» водитель не отвечает».
«Хлопнешь дверью — умрешь от монтировки».
«Где-то здесь» водитель не останавливается».
«10 минут страха и вы дома. Стоимость аттракциона 600 рублей».
«Места для 90-60-90 (надпись на передней двери, около мест рядом с водителем)».
«Здесь работают 100 лошадей и один ишак».

***

Передача «Очевидное-вероятное». Ведущий: «...Знавал я как-то сиамских близнецов. Так вот, они недавно переехали в Англию, потому что второй тоже очень хочет водить машину...».

***

Судья обращается к водителю, доставленному в суд:
— Гражданин Петров, вот тут инспектор заявляет, что вы позволили себе непристойный намек в его адрес. Поясните суду!
— Я не хотел этого, поверьте! Просто инспектор так долго и нудно читал мне мораль о том, где можно ехать, где нельзя ехать, с какой скоростью можно, с какой нельзя, прямо точь-в-точь, как моя жена. Вот я на мгновенье забылся и сказал: «Да, конечно, дорогая, ты права, как всегда!»

***

— А я теперь, девочки — бизнес-леди! Работа, крутая машина, начальник не пристает! В общем, несчастливая я...

***

Корреспондент газеты спрашивает у гаишника:
— Скажите, товарищ старшина, а почему у вас на палочке чередуются белые полоски и черные?
— Ну, так не всегда же у водителей бывают деньги!

***

Коммерсант выходит из банка и направляется к своему «Мерседесу», припаркованному на другой стороне улицы. Вдруг из-за угла вылетает «КамАЗ», сбивает его, наезжает передними колесами тягача, потом задними колесами тягача и колесами фуры. Коммерсант встает, отряхивается и задумчиво так:
— Ну, наехал — так наехал! Почти как налоговая в прошлом году!

ПРИВАТИЗАЦИЯ

Никак не сойдутся в цене

Сергей ГОНЧАРЕНКО

5 декабря истекает срок расчетов по продаже белорусского пакета акций ОАО «Нефтегазовая компания «Славнефть» (10,83%). Однако до сегодняшнего дня ни покупатель в лице российской «Сибнефти», ни продавец в лице Фонда государственного имущества в цене не сошлись. 210 млн долларов, якобы предложенные российской стороной, не устраивают белорусов, имеющих целью продать пакет не менее чем за 250 миллионов «зеленых».

Напомним, что основной пакет акций «Славнефти» в размере 74,95% Российский фонд федерального имущества планирует продать на открытом аукционе 18 декабря 2002 года. Стартовая цена пакета составляет 1,7 млрд долларов. Еще 12,98% акций владеет трастовая компания, представляющая интересы ТНК и «Сибнефти». Кроме естественного интереса последней, покупкой основного пакета «Славнефти» настойчиво интересуются «ЛУКойл», «Сургутнефтегаз», «Роснефть» и китайская CNPC.

Пока белорусское руководство торговалось за свои акции, резко изменилась ситуация с акциями «Славнефти» на российском рынке ценных бумаг. Как сообщают российские «Ведомости», если с января по сентябрь этого года в RTS Board (системе, предназначенной для индикативного котирования ценных бумаг) было зарегистрировано всего восемь сделок с этими бумагами, а по объемам продаж они ни разу не попадали в топ-десятку, то после объявления аукциона по продаже «Славнефти» за последние два месяца обыкновенные акции нефтяной компании стали самыми популярными бумагами. Объем сделок по ним в октябре составил 940 тыс. долларов, а в ноябре — 1 миллион. Всего за это время было продано 2,69 млн акций «Славнефти» (менее 1% уставного капитала), при этом цена одной акции колебалась от 59 до 76 центов за акцию. Повышенный интерес к акциям «Славнефти» объясняется тем, что на предстоящем российском аукционе цена на них обещает быть достаточно высокой, и, вероятно, инвесторы надеются, что победитель выкупит их пакеты за хорошие деньги.

Некоторые эксперты считают, что брокеры проводят операции с акциями «Славнефти» по заказу «Сибнефти» и ТНК, и этому есть логическое объяснение. Если «Сибнефть» выкупает 10,83% акций у Беларуси, вместе с трастом это дает им в сумме 23,81%. Докупив при этом достаточное количество акций на рынке и доведя их процент до 25 плюс одна акция, «Сибнефть» и ТНК получают хорошую страховку на случай проигрыша в предстоящем российском аукционе, поскольку новый владелец, согласно российскому закону «Об акционерных обществах», обязан будет выкупить пакеты акций других акционеров по цене не ниже среднерыночной за последние полгода. При этом российские аналитики называют и сумму, за которую предположительно может быть продан пакет в 25%, — 360 млн долларов.

Вполне возможно, этим и объясняется тот факт, что сделка в Беларуси пока не заключена, поскольку, по российским подсчетам, белорусский пакет не может стоить 250 млн долларов. Это во-первых. А во-вторых, пока не ясно, удастся ли «Сибнефти» и ТНК заполучить столь желанные 25% + 1.

Скорее всего, ситуация будет развиваться следующим образом. Несмотря на то, что регламент продажи акций «Славнефти» предполагает завершение расчетов по этой сделке до сегодняшнего дня, окончательная дата расчетов будет перенесена на более поздний срок. По словам главы Фонда госимущества Беларуси (ФГИ) Геннадия Подгорного, в настоящее время правительство и ФГИ ведут переговоры с руководством «Сибнефти», в частности, с вице-президентом Александром Корсиком и председателем совета директоров Константином Потаповым, с участием руководителей «Славнефти» (президента компании Юрия Суханова и вице-президента Алексея Печенкина) об устраивающей обе стороны цене.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

У вас осталось 26 дней до Нового года!

Нет ничего прекрасней ярких воспоминаний, захватывающих впечатлений и новых друзей, приобретенных в разных уголках нашей планеты. А если в этот коктейль добавить грядущие праздники Рождества и Нового года, праздники, когда мы сами, не надеясь на волшебство, способны осуществить наши самые заветные желания?

Мы очень рады, что год назад помогли многим из вас воплотить в жизнь мечты о настоящей Новогодней сказке. Мы также рады, что приобрели новых друзей, которые в этом году пришли к нам снова. Это самая большая награда за нашу работу.

Сегодня мы верим в то, что друзей у нас станет еще больше, во всяком случае, мы во всеоружии готовы встретить грядущие праздники. Наше кредо — как всегда, понять и удовлетворить любые ваши пожелания.

Итак, если вы ждете от зимнего отдыха потрясающих пейзажей, вкусной кухни, катания на лыжах и доступной цены — без колебаний поезжайте в **Чехию**. А если для вас важно ко всему прочему вовремя разрядиться в ночном клубе, то вас ждут в **Карпаче, Щирке** и **Закопане**, «зимней столице Польши». Вы получите истинное удовольствие от неповторимого шарма «польской Австрии». Для тех же, кто считает себя профи, мы как всегда предложим лучшие курорты **Андорры** и **Австрии**.

Вы не любите шумной атмосферы, мечтаете о рождественском ужине с индейкой и шампанским, о неспешной прогулке по тихим улочкам старушки Европы? Пожалуйста — в **Париже, Праге, Будапеште** и **Кракове** вы будете желанным гостем. Здесь наши возможности не ограничены: от комфортабельных автобусов до самолетов любых авиакомпаний из Минска, Москвы и Вильнюса, от уютных пансионатов до роскошных отелей.

Все мы в душе дети, а потому существование настоящего Деда Мороза нисколько не ставим под сомнение. Теперь у вас есть удивительная возможность с ним встретиться. Поэтому детей — маленьких, больших и очень больших — мы приглашаем в зимнюю **Финляндию**.

Вы истинный любитель экзотики, предпочитаете лето зиме и ананасы яблокам? А встречали вы когда-нибудь Новый год в **Египте**? Нет? Тогда наше суперпредложение — для вас! Первый прямой авиарейс из Минска на самый фешенебельный курорт Египта — **Шарм-эль-Шейх** — состоится 25 декабря. Кроме того, вас, как всегда, с нетерпением ждут в многочисленных отелях **Хургады** на побережье Красного моря.

А в **Израиле** вы неизменно окажетесь в окружении вечнозеленых пальм, четырех морей и исторических достопримечательностей. В **Таиланде**, на **Канарах** и **Кипре**, в **Арабских Эмиратах**, на **Сейшельских островах** и в **Индонезии** вы забудете о том, какое сейчас время года. Не об этом ли вы мечтаете, глядя на заснеженные улицы?

У вас нет возможности надолго оставить дела и отправиться в длительное далекое путешествие? Мы учли и это! В **Вильнюсе** и **Миколайках** скучать в праздничные дни просто невозможно, а вся ваша семья найдет развлечения по своему вкусу: от прогулок по Старому городу до посещения аквапарка.

А может быть, вы хотите пригласить своих зарубежных партнеров встретить Новый год в **Беларуси**? Мы позаботимся о визе, забронируем гостиницу по эксклюзивной цене и организуем увлекательную программу по Минску.

Новый год — это время, когда каждый находится в ожидании сказки. Вы можете себе ее позволить, а мы всегда и с удовольствием придем вам в этом на помощь. С наступающими праздниками!

У Жени
Бюро путешествий и авиаперелетов «У Жени»
Тел. 220-98-98, 211-26-05
Туры и авиабилеты в последнюю минуту — тел. 060
Лиц. № 1 выд. МСиТ РБ 07.07.2000 г. до 07.07.2005 г.



ПУТЕШЕСТВИЯ

Южная Африка — страна вдохновения

Однажды увидев, надо увидеть больше,однажды проснувшись, надо проснуться еще раз!

Юлия БЫЧКОВСКАЯ

Продолжение. Начало см. в номере «БДГ» от 28.11.02.

Девять из десяти туристов, побывавших в Южной Африке, утверждают, что это необычная страна. Здесь собраны вместе такие чудеса и богатства, которые в других местах земного шара встречаются лишь поодиночке.

Действительно, Южная Африка очень велика. На ее территории могут разместиться вместе Голландия, Бельгия, Италия, Франция и Германия. Общая площадь 1 220 430 квадратных километров. Страну омывают 2 океана — теплый Индийский и более прохладный Атлантический. Место, где воды этих океанов сходятся, имеет название мыс Доброй надежды. С этой точки, название которой навевает воспоминания о приключенческих романах, открывается захватывающий дух вид. Стоишь и смотришь, как на горизонте сходятся «две воды» — волны Индийского и Атлантического океанов. Из-за разницы температур и противоположных течений воды двух океанов смешиваются не сразу, а как бы скользят вдоль друг друга. Увидев эти места в 1580 году, знаменитый английский пират и капитан Фрэнсис Дрейк был так восхищен, что записал в своем дневнике: «Это прекраснейший из всех мысов, что встречались нам за время кругосветного путешествия!»

Город на мысу, положивший начало теперешней ЮАР, — Кейптаун — по праву считается самым красивым городом страны. Это «белый город», с удивительно красивыми, БЕЛЫМИ людьми и европейской БЕЛОЙ архитектурой. Сегодня город насчитывает более миллиона жителей. Здесь мягкий климат, подобный средиземноморскому, отличные пляжи, высококлассные гостиницы, изысканная кухня бесчисленных ресторанов и набережная Waterfront — центр всех развлечений. Здесь на набережной каждый найдет себе отдых по душе — среди бесчисленных ресторанов со свежими морскими деликатесами, пабов, открытых кафе, уютных магазинчиков и больших торговых центров, рынков, кинотеатров, джазовых представлений.

Не оставит никого равнодушным аквариум двух океанов и Морской музей, а также океанские прогулки на яхтах и катерах и обзорные полеты на вертолете над городом. Для любителей острых ощущений можно нырнуть в клетке к белым акулам — вы находитесь в клетке за которой плавно кружатся белые хищники! Надо отметить, что Южная Африка — путешествие для активных. Но об этом позже.

Один из символов города — Столовая Гора, величественно возвышающаяся над океаном, покрытая шапкой белых облаков. В ясную погоду с ее вершины можно наблюдать даже Антарктиду!

Во время отдыха закажите себе поездку на остров Robben, где отбывал заключение известный всем Нельсон Мандела. А также здесь можно полюбоваться на дружелюбных и забавных пингвинов, в действительности птиц очень энергичных и цепких, — как несправедливы строки «о глупом пингвине, робко прячущем тело жирное в утесах». Пингвины не только очень сильные, умные, но и очень трогательные. Вы сами в этом убедитесь. А с другой стороны острова вашему взору предстанет живой «ковер» из множества морских котиков, заполонивших буквально каждый квадратный сантиметр.

На закате не откажите себе в удовольствии совершить популярный «круиз с шампанским» (забавную историю про шампанское читайте ниже).

Винные маршруты

«Какое восхитительное в Южной Африке производится вино!» — утверждает специалист из туркомпании «Золотая Миля». «Винные маршруты» — это экскурсии по винодельческим районам Южной Африки, в которых насчитывается более четырех тысяч (!) винных ферм.

Традиции виноделия заложили здесь гугеноты, бежавшие в Южную Африку из Франции от религиозных преследований. Случилось это в Капской провинции, в местечке Стелленбош. Но местные климатические условия оказались подходящими для более медленного и насыщенного вызревания винограда. Поэтому есть основания утверждать, что вина эти — лучшие в мире! Именно здесь можно почувствовать, что такое настоящее средневековое французское вино, которое попивали Д'Артаньян и его друзья-мушкетеры. А еще говорят, что Наполеон, отбывавший ссылку на острове Св. Елены (что совсем неподалеку), частенько просил подать ему капского вина для поднятия настроения и бодрости духа.

Сегодня вина с Мыса Доброй Надежды знают и ценят повсюду. Теперь настала ваша очередь оценить это чудо.

Каждая из ферм производит, как правило, несколько сортов вин. Знатоки ЮАР и южноафриканских вин из туристической компании «Золотая Миля» особо рекомендуют попробовать красное сухое Baksberg, Sable View, Pino Noar, Caberne Lanzerak, Hamilton Rassel и Pinotaz Delhaim (кстати, Пинотаж — сорт вина, производимый только в Южной Африке), «Мюрати» и местное «Шардоне».

А почти в 200 км севернее винного пути, в горных долинах, выращивают прекрасный чай Ройбос — вкусный и полезный. Сегодня это гордость Южной Африки — он встречается только там, впитывая силу двух океанов, энергию жаркого солнца и редкие минералы гор. В силу уникальных и полезных свойств он находит своих ценителей во всем мире. Замечательно, что этот южноафриканский чай, как и вина, сегодня можно купить и в минских магазинах.

А теперь — обещанная история с шампанским. Не будем называть марку, дабы не задеть чувства производителей этого благородного напитка, но однажды «народные умельцы» из Кейптауна решили подделать известную марку шампанского, производимого на его родине — в Шампани. Завод в Шампани стал замечать, что резко падают продажи его вина. Вскоре его представителям удалось выйти на след южноафриканских «плагиаторов». Разыгрался международный скандал, большое расследование и большой суд. Французы говорили «...*они дискредитируют нашу марку. Изготавливают шампанское отвратительного качества и отпугивают наших постоянных клиентов!*» Во время расследования проводилось множество химических проверок, дегустаций и независимых опросов. Результат был ошеломляющим: «шампанское» из ЮАР оказалось лучшего качества и вкуса, чем шампанское из Франции! Суду ничего не оставалось, как просто присудить «умельцам» Кейптауна выплатить заводу в Шампани компенсацию — но лишь за моральный ущерб и использование чужой торговой марки.

На 400 км к востоку от Кейптауна пролегает территория так называемого Садового пути. Фантастическое по своим пейзажам и буйству растительности место! Вдоль Садового пути раскинулись роскошные отели на берегу теплого Индийского океана. Впрочем, об отдыхе на Индийском океане читайте в следующем номере.

ВЫСТАВКИ

«Турбизнес-2002»: стагнация или эволюция?

Иван КОБЗИК

С 28 ноября по 2 декабря в Минске проходила восьмая Международная туристская биржа «Турбизнес-2002». В середине 90-х это мероприятие становилось настоящим апофеозом туристского года. На этот раз — лишь напоминанием о том, что туристская отрасль в стране пока жива.

Однако в том, что происходит с главным туристским форумом Беларуси, не стоит винить его организатора — Национальный выставочный центр «Белэкспо». Как раз оно делает все возможное, чтобы биржа продолжала жить. Стоимость аренды выставочных площадей не растет уже несколько лет, рекламы, адресованной как экспонентам, так и посетителям, вполне достаточно. Более того, в этом году сотрудники «Белэкспо» смогли привлечь на «Турбизнес» рекордное количество иностранных участников, представлявших турфирмы 16 стран. Увы, как на количестве посетителей, так и на настроении участников это никак не отразилось.

Собственно, атмосфера биржи была если не праздничной, то вполне деловой. Конференц-зал выставочного центра все четыре дня практически не пустовал — белорусские и зарубежные турфирмы использовали его, чтобы представить своим коллегам программы на межсезонье. Подобное происходило и непосредственно у стендов — значительную часть их посетителей составляли экспоненты предыдущих «Турбизнесов», либо представителей недавно созданных турфирм. Все это дает основание говорить о значительной смене приоритетов данной туристской биржи.

Вот как оценивает прошедшую выставку Александр КОПАНЕВ, исполнительный директор Белорусского союза туристических организаций (БСТО):

— Наивно было бы ожидать присутствия на данной выставке большого количества клиентов — основной покупатель пойдет весной. Однако перспективы у выставки, как мне кажется, есть. Она должна стать форумом профессионалов, хорошим воркшопом с интересной программой. Ведь и у белорусских фирм, и у наших зарубежных партнеров очень много вопросов и к государственным органам, и к Национальному агентству по туризму, и к другим структурам. Помимо этого, выставка должна стать мероприятием, где туроператоры находят новых агентов — на весенней выставке это делать уже поздно.

Кстати, одним из интересных моментов прошедшего «Турбизнеса» стало соседство стендов крупных российских турфирм («Натали-тур», «Нева» и т.д.) с объединенным стендом БСТО, члены которого не раз заявляли об угрозе поглощения отечественного туристского рынка россиянами. Публичного выяснения отношений между представителями оппонентов замечено не было. Однако свою решимость отстаивать интересы белорусских турфирм БСТО в очередной раз подтвердил во время круглого стола, прошедшего в рамках выставки. Меры предлагались разные. Либо прекратить продажу программ российских операторов с вылетом из Минска (в первую очередь имелся в виду отдых в Испании с «Натали-турс»). Либо вообще запретить реализацию готовых турпакетов иностранных операторов. Последнее, впрочем, вряд ли найдет отклик у представителей мелких и средних турфирм. А потенциальные туристы скорее всего не одобрят предложения директора одной из турфирм-членов БСТО искусственно создать на рынке легкий дефицит путевок и таким образом поднять рентабельность турбизнеса.

Обсуждались на подобных встречах и другие проблемы белорусского туризма. В частности, недавнее повышение ставок аренды офисных площадей для турфирм, перспективы введения польских виз и сложности в работе с посольствами стран-участниц Шенгенского соглашения. А также последняя инициатива главы ФПБ Леонида Козика, решившего подчинить туристскую отрасль профсоюзам.

Кстати, присутствовавший на семинаре представитель польского посольства невольно опроверг один из тезисов г-на Козика, который тот использовал для аргументации своей позиции относительно туризма. По словам дипломата, в Польше насчитывается не 20 туроператоров (в чем уверен профсоюзный лидер Беларуси), а чуть больше — 3,5 тысячи.

Активное участие в бирже «Турбизнес-2002» принимали также фирма «Топ-тур», Национальное агентство по туризму, представители Литвы, Турции, Болгарии, Кипра и ряда других стран. Их сотрудники добросовестно работали на стендах весь выставочный день, с радостью встречая каждого посетителя, отвечая на интересующие вопросы и одаривая рекламной продукцией. А вечера проводили на «сопутствующих» мероприятиях, наиболее яркими из которых были празднование десятилетия «Топ-тура» и туристский бал газеты «Туризм и отдых». Наверняка для многих они раскрасят в яркие тона впечатления от прошедшей туристской выставки.

КОНКУРСЫ

Полет глазами ребенка

Евгения ЕРМАКОВИЧ



Каким видят полет современные дети? Ведь летают они, оказывается, очень много — и наяву, в салоне самолета, и во снах, и в своих фантазиях. И вот нам, взрослым, выпал шанс представить, что они в этот момент чувствуют, о чем думают, — благодаря конкурсу детского рисунка «Полеты во сне и наяву».

Его организовала авиакомпания Lufthansa при поддержке Посольства ФРГ в Беларуси. Такое внимание к «детской» теме неслучайно, ведь число маленьких пассажиров этой авиакомпании достаточно велико, и летают они побольше иных взрослых (например, не так давно одна девочка пяти лет «налетала» более 100 тыс. км, с чем ее даже приезжало лично поздравить самое высокое руководство авиакомпании).

Два месяца — с 1 сентября по 31 октября 2002 года — юные (а иногда и совсем маленькие) художники из Минска, Бреста, Полоцка и Гродно присылали на этот конкурс свои творения, так или иначе связанные с авиацией и авиационной тематикой и вообще с полетами. В итоге жюри пришлось столкнуться с серьезной проблемой: как определить лучшие из почти 600 рисунков?

Надо отметить, что в жюри входили люди весьма авторитетные: помимо белорусских профессионалов — членов Союза художников, была и известная немецкая акварелистка Рената Видеманн-Драйер, и советник Посольства ФРГ г-жа Викторин, как, впрочем, и другие люди — журналисты, партнеры, да и просто пассажиры авиакомпании Lufthansa, к мнению которых организаторы конкурса решили прислушаться.

Не обошлось без горячих споров и долгих дискуссий, но в итоге тройка победителей все-таки определилась. Первое место заняла 12-летняя Ирина Матукина, второе — Настя Шевчук из Полоцка, третий приз получил рисунок Владика Кусенкова (*на фото*), и просто не верилось, что автору этой работы всего 6 лет! Кроме того, жюри определило обладателей одного специального и восьми поощрительных призов.

А 30 ноября в West World Club чествовали победителей и просто участников конкурса: их ждала дискотека, сладкий стол и, конечно же, заслуженные награды: начиная замечательными наборами красок и альбомами для рисования и заканчивая зимними каникулами в Германии (такой приз получила победительница).

Но на этом жизнь рисунков не заканчивается. Со 2 декабря их можно будет увидеть в фойе кинотеатра «Пионер». Посмотреть, полюбоваться, оценить. И узнать (а может быть, вспомнить), какие же они — детские полеты во сне и наяву.

ПОСМОТРИМ?

Лабиринты нетрадиционного кино

Антон СИДОРЕНКО

Первая декада декабря порадует привередливых зрителей, соскучившихся за время «Лістапада» по кино мирового уровня. Последняя в этом году акция «Киноформат 4х4» предлагает несколько любопытных новинок артхауза, а посольство Франции в Беларуси и «Киноклуб» представляют очередную программу авторского кино «Лабиринты чувств».



Кадр из фильма «Плохой парень»

Декабрьский «Киноформат 4х4» отмечен знаком нетрадиционной любви. Причем, что совсем нетипично для эпохи унисекса, любви мужчины к женщине и наоборот. Наиболее нетрадиционно любит свою женщину герой южнокорейского режиссера Ким Ки Дука в «Плохом парне». Реализуя свой садомазохистский комплекс, влюбленный в хорошую девочку плохой парень превращает свою возлюбленную в проститутку, чтобы насладиться ее падением, сидя за зеркальным стеклом в борделе.

Среди других откровений «Киноформата 4х4» — дебют Джеда Вейнтроуба «On_line. Секс, Ложь & Интернет». Вейнтроуб — яркий представитель поколения next, ворвался в большое кино из компьютерного мира, где создавал виртуальные игрушки. Естественно, нетрадиционная любовь в его фильме обитает где-то в промежутке между виртуальным и обычным пространством.

Три года назад Жан-Марк Барр вместе с продюсером Паскалем Арнольдом начал снимать «Трилогию свободы», финальная часть которой была во внеконкурсной программе Московского кинофестиваля 2002 года, а первую — «Любовники» — можно будет увидеть сейчас в минских кинотеатрах в рамках «4х4». Фильм предназначается любителям «Догмы-95», стиль которой и эксплуатирует Жан-Марк Барр в фильме, а также поклонникам Элоди Бушез — новейшего секс-символа французского кино.

В «Киноформате» нашлось место и для не самого плохого голливудского режиссера Амоса Коллека («Еда и женщины на скорую руку», «Сью», «Фиона») и его романтической комедии «Влюбленная Куини». Как и раньше, фильмы «4х4» гостят в кинотеатрах «Аврора», «Берестье», «Мир» и «Победа» по очереди четыре дня — с 5 по 8 декабря.

А до 11 декабря кинотеатр «Победа» принимает очередную антологию французского авторского кино. В «Лабиринтах чувств» (так она называется) заблудились очень достойные представители кинематографа галльской школы, начиная «Безумным Пьеро» Ж.-Л. Годара и «Коленом Клер» Э. Ромера и заканчивая относительно свежими «Никаких скандалов» и «Очередная ложь» Бенуа Жако с Изабель Юппер в главных ролях. Завершает «Лабиринты чувств» документальная лента Аньес Варда «Мусорщики, как и я».

РАЗРЕШИТЕ ПРЕДСТАВИТЬ

Ким Ки Дук. Плохой парень

Анастасия КОСТЮКОВИЧ

«Плохой парень» — седьмая картина самого эпатажного южнокорейского режиссера Ким Ки Дука, каждый фильм которого производит эффект разорвавшейся бомбы. Но, как советуют опытные киноманы, знакомство с творчеством Ким Ки Дука лучше всего начинать именно с этого фильма — он не такой экстремальный и натуралистичный, как, например, «Остров», показ которого на фестивале в Венеции пришлось прервать, чтобы вынести из зала женщину, потерявшую сознание от увиденного...



Д.Елесеев

Судьба режиссера Ким Ки Дука уникальна. До девяти лет, когда его семья перебралась в Сеул, он жил в небольшой горной деревушке Бхонгва. Окончив школу, работал на фабрике, а в 20 лет записался на флот. Затем в его жизни наступает самый таинственный этап биографии: в течение двух лет он готовится стать буддистским священником. А в 1990 году, имея в кармане лишь билет, Ким Ки Дук отправляется в Париж, чтобы посвятить себя живописи и фотографии, которыми увлекается с юности. Два года он живет на средства от продажи собственных картин. Кстати, одна из тщательно поддерживаемых самим 40-летним Ким Ки Дуком легенд гласит, что первый фильм в своей жизни он увидел в возрасте 32 лет именно в парижском кинотеатре...

В 1992-м Ким Ки Дук возвращается в Корею. Один из первых написанных им сценариев получает приз Корейской гильдии сценаристов. В 1996 году на экраны выходит его кинодебют «Крокодил» (история о человеке, вылавливающем трупы самоубийц из сеульской реки). С тех пор он каждый год (а то и дважды в год) выпускает новую ленту, сразу же взрывающую покой международной кинообщественности. Картина «Плохой парень» была снята с экранов Кореи через неделю проката, собрав всего 10 тыс. зрителей, но международная судьба ленты опять поразительно удачна. В ноябре на Пусанском кинофестивале состоялась премьера фильма «Береговой патруль», посвященного противостоянию Севера и Юга Кореи. А на май следующего года уже намечена премьера новой ленты...

Мы встретились с культовым режиссером в Киеве на 32-м МКФ «Молодость», жюри которого Ким Ки Дук возглавил в этом году.

— Недавно вы завершили съемки «Берегового патруля». А о чем будет ваш следующий фильм?

— Он будет называться «Весна, лето, осень, зима и весна». Это картина о жизни буддистских монахов в монастырях Кореи и рассказывает о жизни одного человека от рождения до смерти. В ней я покажу разные периоды человеческой жизни: детство, юношество, зрелость... За зимой всегда идет весна, воскрешение. Название этой картины — метафора всей человеческой жизни.

— Правда ли, что большинство сюжетов ваших фильмов — автобиографичны? К примеру, «Адрес неизвестен»...

— Я рос в деревне, рядом с которой находилась американская военная база. Вся молодежь нашей деревни мечтала уехать в США. Девушки рожали от американских солдат полукровок, обреченных на безотцовщину, и писали демобилизовавшимся солдатам в надежде найти свою любовь в США, но практически все конверты возвращались назад с пометкой «Адресат неизвестен». Я помню множество писем, беспорядочно разбросанных по земле, их уносили порывы ветра на рисовое поле или на дно грязной сточной канавы. Всякий раз, когда я видел их, меня терзало желание вскрыть конверт, что я и делал несколько раз. Я не забыл описанные в этих письмах истории, полные грусти и отчаяния.

— История «Плохого парня» тоже взята из вашей жизни?

— Я сразу замечу, что мне не нравятся такие люди, как герой этого фильма Хан Ги. В моей жизни был эпизод, когда я столкнулся с таким парнем квартала «красных фонарей». Он избил меня безо всякой причины. Этот фильм — моя попытка проникнуть в душу такого персонажа, чтобы выяснить, что заставляет его так поступать с людьми.

— В ваших фильмах всегда много жестоких сцен, снятых «с любовью к теме». Вы так видите реальность? Или это что-то вроде пощечины зрительскому вкусу?

— Я не считаю свои фильмы жестокими. Все они про любовь. А любовь всегда жестока. В своих фильмах я пытаюсь найти то, чего не нахожу в жизни — гармонии в отношениях мужчины и женщины. Чаще всего любовь — это садомазохизм. Вот, к примеру, в моем фильме «Остров» всякий раз, когда герой собирается покинуть героиню, она делает себе больно, вонзая в свои внутренности рыболовные крючки. Для меня это символ любви — два рыболовных крючка, развернутые друг к другу, образуют форму сердца.

— Почти в каждой вашей картине главная героиня — проститутка или шлюха. Вам только такие женские образы интересны?

— Нет, я очень люблю женщин! И всегда приглашаю сниматься в моих фильмах очень красивых актрис. Я думаю, женщины стоят на ступеньку выше мужчин. Знаете, у женщин есть то, что всегда нужно мужчинам, за что они даже готовы платить. По-моему, отношения между мужчиной и женщиной — это всегда проституция. Это вселенский конфликт.

— Расскажите об актере, исполнившем главную роль в «Плохом парне».

— Его зовут Чо Чжэ Юн. Мы работаем с ним уже давно: он снялся в пяти моих фильмах, начиная с самого первого — «Крокодил». Раньше он был неизвестным актером, а недавно снялся в корейском сериале и стал популярен. Теперь его гонорар за картину составляет 1,5 миллиона долларов. А мои фильмы малобюджетные: как правило, я рассчитываю на 500 тысяч долларов. Так что теперь я, наверное, не смогу больше приглашать его сниматься у меня... Хотя на съемки «Плохого парня» кинокомпания выделила мне миллион долларов. Эта сумма позволила мне максимально сфокусироваться на мелочах. И даже воссоздать целый квартал «красных фонарей» на площадке сеульской киностудии.

— Почему главный герой в «Плохом парне» все время молчит?

— В моих фильмах люди, которые хранят молчание, имеют глубокую рану в сердце. Они потеряли веру и перестали говорить. Они говорят на языке жестокости, который я предпочитаю называть «языком тела». Шрамы и раны — вот их слова.

— Это правда, что у вас нет никакого кинообразования?

— Да, это так. Я многое перепробовал в своей жизни. Поверьте, мне было очень трудно пробиться в кино. Но все эти трудности закалили меня. Моя жизнь — это и есть мое образование, которое помогает мне снимать мое кино.

P.S. Автор благодарит оргкомитет МКФ «Молодость» за всестороннюю помощь в подготовке материала.

Футбольный президент

Александр ЗАЯЦ

Несмотря на наступившее в стране межсезонье, футбольная жизнь не затихает. На прошлой неделе сразу три игрока сильнейшей футбольной команды Беларуси — борисовского БАТЭ (Дмитрий Лихтарович, Павел Шмигеро, Артем Концевой) подписали долгосрочные контракты с московским «Спартаком». Всего через две недели состоится отчетно-выборная конференция БФФ, которая может послужить толчком для развития белорусского футбола.

Сегодня на вопросы корреспондента «БДГ» отвечает лучший футбольный менеджер страны, президент БАТЭ Анатолий КАПСКИЙ.

— Анатолий Анатольевич, какая победа для вас весомее: нынешняя или трехлетней давности?

— У каждой из этих побед вес абсолютно одинаков — выход в предварительный раунд Лиги чемпионов. С точки зрения эмоций чемпионство в 99-м было первым, поэтому радостным и долгожданным. Теперешняя победа была тяжелой, выстраданной. Например, три года назад после игры с «Шахтером», когда мы стали чемпионами, эмоции футболистов перехлестывали через край. Нынче после встречи с «Неманом» состоялась свадьба Виталия Рогожкина, и вроде бы все веселились, но на лицах ребят все же была заметна усталость. Однако спустя неделю на свадьбе у Вити Гончаренко команда уже стояла на ушах.

— В преддверии чемпионата многие предсказывали БАТЭ безоговорочную победу...

— И это сыграло негативную роль. На тренерах и игроках команды, безусловно, сказался давивший груз ответственности. Им было очень тяжело.

— Как вы считаете, много ли ошибок допустил в течение сезона тренерский штаб?

— Любой человек имеет право на ошибку. Конечно, были ошибки и у наших тренеров, но зачем о промахах сейчас вспоминать? Все уже позади. Считаю, каждый человек совершает ошибку, но только умный умеет их анализировать и в будущем делать нужные выводы.

— Кстати, как в БАТЭ строятся отношения между президентом и главным тренером Юрием Пунтусом?

— Нормальные у нас взаимоотношения, а не конфликтные, как все время представляет один журналист из газеты Минспорта. Если какой-то надлом у нас произойдет, то именно пресса узнает об этом первой. Думаю, что по белорусским меркам у нас вообще идеальные отношения. Если подобные отношения будут в других клубах, то это пойдет только на пользу.

— Часто ли вы позволяете себе вмешиваться, к примеру, в определение основного состава на матч?



Лучший футбольный менеджер страны

— О том, кто будет задействован в конкретной игре, узнаю из записной книжки начальника команды Александра Зубковского перед заполнением протокола. Конечно, бывает, что после матча дискутирую с Юрием Иосифовичем по поводу основы. Но Пунтус не тот человек, которому можно легко навязать свою точку зрения.

— Вы первый человек в суверенной истории белорусского футбола, кто публично выступил с разоблачением, касающимся предлагаемой сдачи игры «Белшиной». Что вами двигало в тот момент: желание показать, какой ценой в прошлом сезоне бобруйская команда стала чемпионом страны, наконец-то вскрыть один из «гнойников» нашего футбола либо что-то еще?

— Год назад я поздравил тренера и футболистов «Белшины» с победой. Может быть, бобруйчане демонстрировали не такую зрелищную игру, но раз они заняли первое место, значит, другие команды были слабее. Что подтолкнуло меня к эмоциональному заявлению?.. Мы своих игроков в такие условия не загоняем, когда они готовы «сдавать» игры. По-моему, вообще, годы, проведенные в БАТЭ, меняют психологию футболистов. Сегодня, по прошествии времени, смотрю на ситуацию несколько иначе. Звонившему мне тогда президенту «Белшины» Гуще, наверное, было тяжело в тот момент, потому что наряду с финансовым кризисом он за день-два до рокового звонка похоронил близкого человека. Потом Гуща перезвонил и извинился. И я его по-человечески понимаю. Наверное, тогда больше всего на эти откровения меня подвигло предвзятое судейство Ясинского, который, видимо, был сильно заинтересован в том, чтобы мы проиграли.

— В одном из интервью вы заявили об интересах на российском футбольном рынке и что с нетерпением ожидаете Кубка Содружества — этакой футбольной ярмарки. Не случится ли, что в следующем сезоне мы увидим совершенно новый БАТЭ?

— Большая группа игроков не покинет команду, потому что нам предстоит играть на самом высоком уровне. Хотя рассмотрим все поступившие предложения. Сегодня любой белорусский клуб обречен вести такую трансфертную политику, когда любое достойное предложение должно рассматриваться. Вместе с тем необходимо находить такое соотношение, когда потеря ведущего игрока лишь на незначительное время отражалась бы на игре команды, а деньги, вырученные от продажи, помогали клубу удержаться на плаву и продолжить движение вверх.

— Будет ли к Кубку Содружества форсироваться подготовка?

— Сегодня у нас команда молодая, но достаточно опытная. Я с уважением отношусь к своим футболистам. По белорусским меркам они достаточно профессиональны. В этой связи не стоит городить огород, как это было в начале 2000 года. После Кубка Содружества-2000 мы приходили в себя целый первый круг в национальном чемпионате. Футболисты вернутся из отпуска 3 января, за две недели до первой игры в Москве. Однако все это время они смогут самостоятельно поддерживать форму.

— Удовлетворяет ли вас нынешняя материально-техническая база клуба? Что в ближайших планах ее развития?

— Нет пределов совершенствованию. Согласно белорусским реалиям мы должны быть довольны той инфраструктурой, которую сами создали. Но есть требования УЕФА, касающиеся лицензирования клубов, которые надо выполнять. Для нас сейчас головная боль — отсутствие освещения на городском стадионе. Борисовская арена находится в коммунальной собственности, поэтому к решению световой проблемы должны подключиться и город, и область. А от Белорусской федерации футбола помощи пока не дождались. У нее почему-то в числе приоритетных на получение грантов от УЕФА стоят Солигорск, Бобруйск и Гомель. Хотя, мне кажется, там не стараются искать пути для развития футбольной инфраструктуры...

— 27 августа на конференции Белорусской федерации футбола вы были одним из тех, кто предложил создать рабочую группу и сходить на прием к Лукашенко...

— Потому что, на мой взгляд, не всегда до него доходит исчерпывающая информация. Президент должен видеть объективную картину о положении в Беларуси игры миллионов.

Да, если поставить во главу угла результаты на международной арене, то к нам могут быть серьезные претензии. Но сначала надо создать в республике условия для развития футбольной инфраструктуры, а потом строго с нас спрашивать. Но, судя по всему, до конференции мы не сможем пообщаться с главой государства.

— А если бы беседа с Лукашенко все же состоялась, что бы вы ему сказали?

— Я бы сказал, что не стоит посыпать голову пеплом. В тех условиях, в которых нам приходится работать, у нас есть предпосылки для создания сильных сборных, более успешного выступления на международной арене... Просто надо создать совместную (государства и федерации футбола) программу развития футбола.

— Какой пункт в этой программе должен быть одним из ключевых?

— Сохранение чемпионата страны. Потому что сейчас большинство наших клубов дышит на ладан. В первую очередь деньги надо вкладывать в детский футбол и клубную инфраструктуру, как это происходит в хоккее. Причем если все же каким-то образом будет обеспечен минимальный бюджет наших команд, то детско-юношеский футбол должен быть при клубах. Ведь только в этом случае клубы будут напрямую заинтересованы в воспитании молодых игроков.

— Каким образом можно обеспечить минимальный бюджет команд?

— Думаю, будет не сложно покопаться в каких-то отчетных документах и посчитать количество бюджетных денег, средств крупных госпредприятий, которые уходят на футбол. Следует консолидировать эти деньги. Одна часть этого «пула» должна пойти на поддержку общереспубликанских футбольных программ, другая — поровну разделена между командами, то есть клубы получили бы минимально необходимый бюджет для нормального существования. Все остальное зависит от клубного менеджмента.

— В таком случае, нужен ли вам — владельцам команд — закон о льготном налогообложении?

— Сложный вопрос. Россия прошла через это, но уже отказалась от льгот. И, по большому счету, спорт от этого ничего не получил. Понимаете, льгота — это такая штука, которую надо постоянно контролировать. Но у нас в футбольном обществе есть свои «жучки», которые постоянно стремятся не принести в футбол, а урвать от него. Поэтому если мы сейчас попросим президента о каких-то льготах, боюсь, что через некоторое время нам может быть за это стыдно. Поэтому пусть лучше будет всем и поровну.

— Предположим, что, выслушав ваши умные речи, Лукашенко предложил вам занять место у штурвала белорусского футбола. Согласились бы?

— Мне больше по душе работа на БАТЭ (Борисовский завод автотракторного электрооборудования. — **А.З.**), где я являюсь заместителем директора. Президент федерации — должность больше чиновничья. Она не по мне. К тому же у меня еще нет опыта разрешать возникающие проблемы в коридорах власти. Ведь у нас в футболе разбираются все. И комуто что-то доказывать, не по мне.

P.S. Вчера состоялось заседание исполкома БФФ, на котором были рассмотрены и приняты заявления баллотироваться на пост президента федерации футбола от Григория Федорова, его заместителя Виктора Шукана, известного арбитра Вадима Жука, президента Минской городской федерации футбола Михаила Вергеенко, хозяина минского «Динамо» Юрия Чижа и госсекретаря Совета безопасности Геннадия Невыгласа. Последним, уже в ходе самого исполкома, свою кандидатуру выставил Анатолий Капский.

classified

МЕБЕЛЬ

Ул. Волгоградская 80А-204 (9-18)
☎ 216 03 66, 237 13 53, 210 03 75

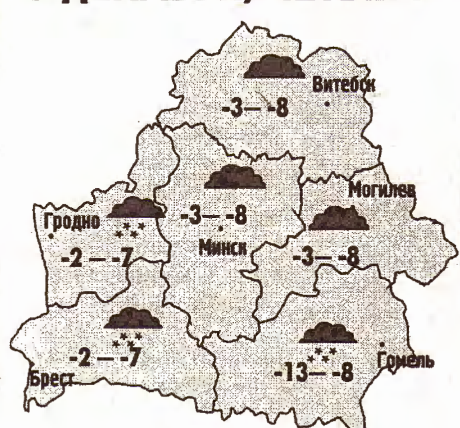
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ПОД ЗАКАЗ
ДОМАШНИЙ ОФИС ОПТИМАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО
СТУЛЬЯ и КРЕСЛА
102 КОЖА МЕНЕДЖЕР
33,6 ПРЕСТИЖ
12,6 ИЗО

АСТРОПРОГНОЗ
от Игоря Кирюшина

6 декабря, пятница. Не слишком подходит для деловых встреч, переговоров, визитов, общения и бизнеса. Вероятно отсутствие вдохновения и сообразительности, пессимизм и бремя скучной работы. Не исключены проволочки в делах, погрузке и отправке товаров, а также транспортные задержки. Повремените с поездкой за город по рабочим вопросам. Предвидятся некоторые трудности в отношениях со своим боссом, другими начальствующими лицами и чиновниками. Чтобы избежать разногласий в отношениях с друзьями и коллегами, не очень настаивайте на своей точке зрения. Увеличится подверженность простуде.

7 декабря, суббота. Подходит для ведения многих важных дел, что принесет хорошие устойчивые результаты. Благоприятный день для переезда на другое место жительства, закладки основ какого-либо мероприятия, для личного союза и разрезания ленты. Данные вами обещания, скорее всего, будут выполнены. Начинайте лечение хронической или долго текущей болезни. Избавляйтесь от нежелательных объектов или субъектов, заманивайте соперников в ловушку. Однако надо избегать поспешных решений, которые могут оказаться опрометчивыми.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
5 ДЕКАБРЯ, ЧЕТВЕРГ



6 декабря.
Облачно, местами небольшой снег.
Температура воздуха ночью -6--11, днем -4--9

Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.



Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННЫЙ ТЕРМИНАЛ «ДОМИНИК»
таможенный агент
таможенный склад
СВХ
таможенный перевозчик
Тел./факс 213-77-33

BEL ABM
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
• ЭКСПОРТ
• ИМПОРТ
• СТАТИСТИКА
качественно, выезд к клиенту
Лиц.№ 490-Б (10.01.2000-10.01.2005) Минфин
тел./факс: (017) 234-22-52
GSM: 8-0296-56-81-16, 8-0296-62-28-80

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №897 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78,
254-30-09,
234-12-60.
E-mail: amadant@bip.by
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул. Мельникайте, 8
БЫСТРО! НЕДОРОГО ОФОРМИМ:
• Паспорт сделки
• Статистическая декларация
• Предварительная декларация
• Экспорт, импорт
• ДКД
Тел./факс 209-42-26
Моб. тел.: 8 (029) 611-23-64, 8 (029) 611-39-31
Лиц. ГТК 766 от 16.07.02 г. сроком на пять лет

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул. Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

АВТОПЕРЕВОЗКИ

СБОРНЫЕ ГРУЗЫ
АВТОПЕРЕВОЗКИ
международные
рефами, тентами 82м³
Венгрия, Югославия, Хорватия, Словения, Чехия, Словакия, Казахстан
Тел. (017) 289-97-04, 05 Тел./факс (017) 289-98-12
ИП "Янстронг" E-mail janstrong@open.by
Лиц. АЕ №1-2482 (27.04.99-26.04.04 Мин. трансп. и ком.)

НЕДВИЖИМОСТЬ

Организация сдает в аренду складское помещение площадью до 500 кв.м. (сухое, неотапливаемое), расположенное в промзоне "Шабаны", либо принимает на ответственное хранение товар. Цена: 2-2,5 у.е./кв.м. Тел. 8-0296-76-36-72

ОРГАНИЗАЦИЯ
КУПИТ или возьмет в АРЕНДУ ПОМЕЩЕНИЕ под МАГАЗИН
От 300кв.м.
Тел. 266-58-20

ПРОДАЕМ СРОЧНО
ОФИСНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
420 кв.м, новое, с отделкой, пр. Скорины, 185
Большой выбор офисных помещений
тел. 8-029-602-10-27, (017) 231-29-78

Купим или возьмем в аренду на длительный срок магазин.
Тел.: 8-0296-520-193, 8-0296-777-097

ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
В СОБСТВЕННОСТЬ
135-1500 кв. м 2-3ий этажи строящегося административного здания.
Район улицы Кальварийской.
т. 8-0296 77-42-32

ПРОДАЕМ

- Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958
- Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ГАЗОВАЯ и ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс (многоканальный) 255-01-81

ПРОДАЁТСЯ
ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ПЕНОПЛАСТА
ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА
технические условия зарегистрированы в РБ
т. 8(029) 676-37-17

ПК ООО "Полвинис" предлагает ассортимент продуктов для комплектации новогодних подарков.

Наим.	Упак./вес	Цена (бел.руб.)
Икра (красная)	ж/б 140	от 8 000 до 11 000
Печень трески	ж/б 230	2 000
Сайра	ж/б 240	1 500
Горбуша	ж/б 240	1 500
Тунец	ж/б 240	от 1 500 до 3 000
Краб натур.	ж/б 240	14 000
Шпроты	ж/б 160	850
Маслины	ж/б 390	от 2 300 до 2 500
Горошек зел.	ж/б 480	1 100
Кукуруза	ж/б 480	1 100
Ананасы в сир.	ж/б 480	4 500
Кофе	ст/б 100	5 500
Чай в ассорт.	ж/б 100	5 000
Конфеты пр-ва РФ в ассортименте		

Товар сертифицирован.
При необходимости можно ознакомиться с образцами.
При формировании заказа - возможны скидки 10%
т/ф: 227-84-23, 227-45-71, моб.: 656-01-60

УСЛУГИ

- Технический переводчик, т. 8-029-6520901
- Бизнес-планы, ТЭО составлю. Т. 8-029-7574732
- Перемотка электродвигателей. Ремонт дрелей, пылесосов и т.п. Т. 262-18-51
- Оценка строительства, реконструкции. Т. 8-029-627-37-81. Лиц. МАиС № П-260 выд. 12.06.01 до 12.06.06

Ознакомление с основами торговли на мировых финансовых рынках
Рабочие места для трейдеров
Тел. 232-13-48

Откроем торговую секцию в Вашем магазине, помещении по торговле хозтоварами (чистящие, моющие ср-ва, ср-ва гигиены и т.д.), парикмахерскую.
Тел.: 246-04-73, 8-0296-768451

Оказываем услуги и консультации по проведению сертификации и гигиенической регламентации, разработке нормативно-технической документации и предоставлению интересов в органах «Белстандарта» и «Минздрава».
Тел. 8-029-624-47-20

ПРИГЛАШАЕМ

Деловому изданию требуется начальник отдела рекламы
требования:
опыт работы в рекламном бизнесе, опыт управления коллективом 3-5 человек.
тел. 8-029-6888611

ОДО «Чистый город» в связи с расширением сферы деятельности объявляет конкурс на замещение должности менеджера по активным продажам.
Требования: 25-30 лет, в/о, опыт работы в сфере продаж не менее 5 лет, личный а/м, владение ПК, знание языков приветствуется.
Резюме по e-mail: chisty.gorod@musoru.net, по факсу: 259-00-81, 259-00-82

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Лиц. МЮ № 668 18.02.02-18.02.07 (впервые выдана 1997г.)
www.kotilion.by
КОТИЛЬЁН
ЮРИДИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО
220030, г. Минск
ул. Красноармейская, 24 (комн. 35)
тел./факс (017) 227-74-77
тел. (017) 227-42-66
(017) 227-72-60
(017) 206-55-23
8(029) 627-42-66
e-mail: kotilion@open.by
Лиц. МЭ № 0156 от 21.01.00 до 21.01.05
- Юридическое сопровождение: регистрации, перерегистрации, ликвидации юридических лиц, лицензирования
- Защита интересов субъектов хозяйствования в хозяйственных судах
- Комплексное юридическое обслуживание организаций
- Экспертная оценка неденежных вкладов в Уставные фонды

АвертиКонсалт
✓Представительство интересов в хозяйственных судах
✓Помощь в регистрации ООО, ОДО, ЗАО, УП, ИП, ликвидации, лицензировании
✓Комплексное юридическое обслуживание фирм
✓Разработка хозяйственных договоров
✓Оценка имущества, вкладов в уставный фонд
ВНИМАНИЕ!!! Возможно изменения стационарных телефонов
тел. 223-30-82, 226-70-77, GSM 623-30-82, 602-36-36
г. Минск, ул. Раковская, д. 30, оф. 228
Лиц. № 948 МЮ РБ (30.04.01-30.04.06)

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 181 5.12.2002
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства **Петр МАРЦЕВ**
Главный редактор **Светлана КАЛИНКИНА**
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Брест Игорь НАБОЙЧЕНКО — тел. (0162) 20–17–16
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно Светлана КУХАРЕВА — тел. (0152) 75–13–37
E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 16600
Заказ 1421
Подписано в печать 4.12.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216–25–87, 216–25–88,285–08–93,285–08–94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226–87–99, 222–27–20. **Адрес редакции:** 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216–25–85, 285–08–92, 224–95–70, 216–25–84